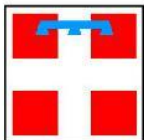


Regione Piemonte



Provincia di Cuneo



Comune di Manta



P.E.B.A.

COMUNE DI MANTA

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

COMMA 21 ARTICOLO 32 L.n. 41/1986 - COMMA 9 ARTICOLO 24 L.n. 104/1992

SCHEDATURE SPAZI e PERCORSI PUBBLICI

Adozione DCC n. del
Approvazione DCC n. del
Aggiornamento 1 DICEMBRE 2024

Tav. N. **4**

Responsabile del Procedimento

.....

Sindaco

.....

Segretario Comunale

.....

Architetto
Silvia Oberto



AU	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 1	UBICAZIONE:	via Matteotti 4
	DENOMINAZIONE:	Cimitero comunale
	DESTINAZIONE D'USO:	cimitero

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili	x	
Segnaletica verticale	x	
Segnaletica orizzontale		x
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	x	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		x
Pavimentazione tattile		x
Rampa		x
<p>NOTE</p> <p>Ingresso a raso con pavimentazione adiacente cancello sconnessa.</p> <p>Parcheggio con pittogramma a terra sbiadito.</p>		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		x
Segnaletica chiara e leggibile	x	x
Dimensioni adeguate	x	
Raccordi adeguati	x	
Pavimentazione tattile		x
Ostacoli		x
Corrimano		
<p>NOTE</p> <p>Percorsi in ghiaia.</p> <p>Segnaletica da implementare.</p>		
C. DOTAZIONE DI SERVIZI IGIENICI		
	Sì	NO
Presente almeno 1 servizio per disabili		x
Il servizio per disabili è segnalato		
Larghezza porta 80 cm		
Apertura porta verso l'esterno		
Maniglione e corrimani		
Rubinetti e pulsanti azionabili da persone con problemi agli arti superiori		
Presenza di allarme		
<p>NOTE</p> <p>Il servizio igienico presenta un ingresso a raso pavimento, ma non è per disabili.</p>		

FOTO CRITICITÀ		
		
Accesso sconnesso	Percorsi interni	Percorsi interni
		
Ingresso bagno	Bagno	Interno bagno

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	4
Caratteristiche	1
Dotazione di servizi igienici	1
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

- Rispristinare pittogramma parcheggio disabili
- Adeguare la pavimentazione sconnessa tramite rifacimento del tappetino di usura o sostituzione di una parte di essa
- Inserire una segnaletica di dimensioni adeguate e di semplice lettura
- Realizzare un percorso a raso, complanare e raccordato con un materiale compatto e naturalistico interno a tutto il cimitero
- Realizzare un bagno per disabili, dim. almeno cm 180x180

STIMA

9.400 €	
Realizzazione percorso interno €/mq 60	

AU	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 2	UBICAZIONE:	via Saluzzo 16
	DENOMINAZIONE:	campetto da calcio via Saluzzo
	DESTINAZIONE D'USO:	area pubblica

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili		x
----- Segnaletica verticale		
----- Segnaletica orizzontale		
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		x
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		x
Pavimentazione tattile		x
Rampa	x	
NOTE Ingresso a raso dalla strada con rampa sul marciapiede.		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		x
Segnaletica chiara e leggibile		x
Dimensioni adeguate	n.a.	
Raccordi adeguati	n.a.	
Pavimentazione tattile		x
Ostacoli		x
Corrimano	n.a.	
NOTE Fondo naturale a prato.		
C. DOTAZIONE DI SERVIZI IGIENICI		
	Sì	NO
Presente almeno 1 servizio per disabili		
Il servizio per disabili è segnalato		
Larghezza porta 80 cm		
Apertura porta verso l'esterno		
Maniglione e corrimani		
Rubinetti e pulsanti azionabili da persone con problemi agli arti superiori		
Presenza di allarme		
NOTE		

FOTO CRITICITÀ



Area campetto calcio

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse <small>(valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)</small>	3
Livello di accessibilità <small>(da tabella sopra)</small>	1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. <small>(valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)</small>	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) <small>(valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)</small>	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

- Realizzazione di parcheggio per disabile, comprensivo di segnaletica verticale e orizzontale

STIMA

200 €	

AU	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 3	UBICAZIONE:	via Valerano 11
	DENOMINAZIONE:	Area verde san Rocco
	DESTINAZIONE D'USO:	area giochi, campo bocce, campo da basket, area verde

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili	x	
----- Segnaletica verticale	x	
----- Segnaletica orizzontale	x	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	x	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		x
Pavimentazione tattile		x
Rampa		x
<p>NOTE</p> <p>Sono presenti diversi accessi: alcuni sono a raso con la pavimentazione esterna (marciapiede), altri presentano un gradino.</p>		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		x
Segnaletica chiara e leggibile		x
Dimensioni adeguate	x	
Raccordi adeguati		
Pavimentazione tattile		x
Ostacoli		x
Corrimano		x
<p>NOTE</p> <p>Pavimentazione in parte a fondo naturale e in parte con pietre.</p> <p>Mancanza di segnaletica.</p> <p>La zona delle panchine è all'interno di un'aiuola, non fruibile da persone con disabilità.</p> <p>L'area di sosta (tavoli, ecc.) ha dei passaggi ristretti.</p>		
C. DOTAZIONE DI SERVIZI IGIENICI		
	Sì	NO
Presente almeno 1 servizio per disabili		
Il servizio per disabili è segnalato		
Larghezza porta 80 cm		
Apertura porta verso l'esterno		
Maniglione e corrimani		
Rubinetti e pulsanti azionabili da persone con problemi agli arti superiori		
Presenza di allarme		
<p>NOTE</p>		

FOTO CRITICITÀ		
		
Uno degli accessi	Un altro accesso	Area panchine e tavoli
		
Area verde	Area giochi	Panchine dal campo bocce

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2,5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2,5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6,5

INTERVENTI NECESSARI

<ul style="list-style-type: none"> - Realizzare una rampa di collegamento per gli accessi secondari per superare il gradino - Realizzare un percorso a raso, complanare e raccordato con un materiale compatto e naturalistico - Realizzare degli stalli complanari con materiale compatto per le panchine

STIMA

3.000 €	
Realizzazione percorso interno €/mq 60	

AU	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 4	UBICAZIONE:	via Matteotti
	DENOMINAZIONE:	area verde via Matteotti
	DESTINAZIONE D'USO:	parco giochi, area sport, area verde, campetto calcio, campo volley



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili		x
----- Segnaletica verticale		
----- Segnaletica orizzontale		
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	x	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		x
Pavimentazione tattile		x
Rampa		x
<p>NOTE</p> <p>Diversi accessi, di cui uno con porzione in asfalto e gradino; gli altri due da marciapiede a raso.</p>		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		x
Segnaletica chiara e leggibile		x
Dimensioni adeguate	x	
Raccordi adeguati	x	
Pavimentazione tattile		x
Ostacoli		x
Corrimano		x
<p>NOTE</p> <p>Internamente non sono presenti percorsi pavimentati.</p> <p>Le panchine sono nell'area verde.</p>		
C. DOTAZIONE DI SERVIZI IGIENICI		
	Sì	NO
Presente almeno 1 servizio per disabili		
Il servizio per disabili è segnalato		
Larghezza porta 80 cm		
Apertura porta verso l'esterno		
Maniglione e corrimani		
Rubinetti e pulsanti azionabili da persone con problemi agli arti superiori		
Presenza di allarme		
<p>NOTE</p>		

FOTO CRITICITÀ		
		
Accesso con gradino	Accesso da marciapiede	Accesso da strada
		
Area giochi	Area sportiva	Panchine

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

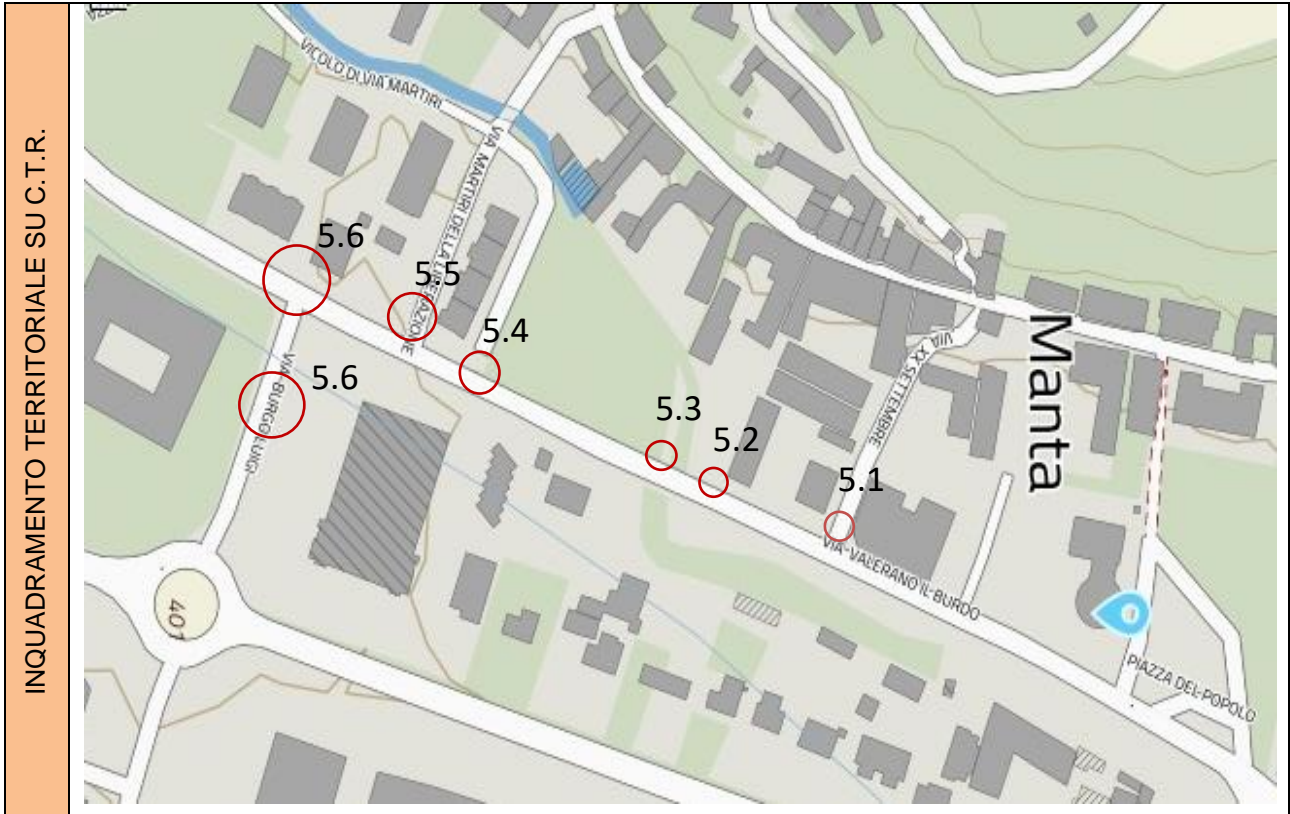
INTERVENTI NECESSARI




<ul style="list-style-type: none"> - Realizzazione di parcheggio per disabile, comprensivo di segnaletica verticale e orizzontale - Realizzazione rampa atta a eliminare il dislivello del gradino - Realizzare un percorso a raso, complanare e raccordato con un materiale compatto e naturalistico
--

STIMA

1.000 €	
Realizzazione percorso interno €/mq 60	

AU 5		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 5.1	UBICAZIONE:	Tratto VIA VALERANO: intersezione con Via XX Settembre
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



D. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
E. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli	X	
Corrimano		X
NOTE		
<p>Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa. Presenza di palina segnaletica verticale a restringimento percorso e pozzetti incoerenti.</p>		
FOTO CRITICITÀ		
		

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia	Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà	Raggiungibilità	2
	2	Accessibile con accompagnatore	Caratteristiche	2
	1	Non accessibile	Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse <small>(valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)</small>	1
Livello di accessibilità <small>(da tabella sopra)</small>	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. <small>(valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)</small>	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) <small>(valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)</small>	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

Eliminazione con spostamento dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

ESEMPIO



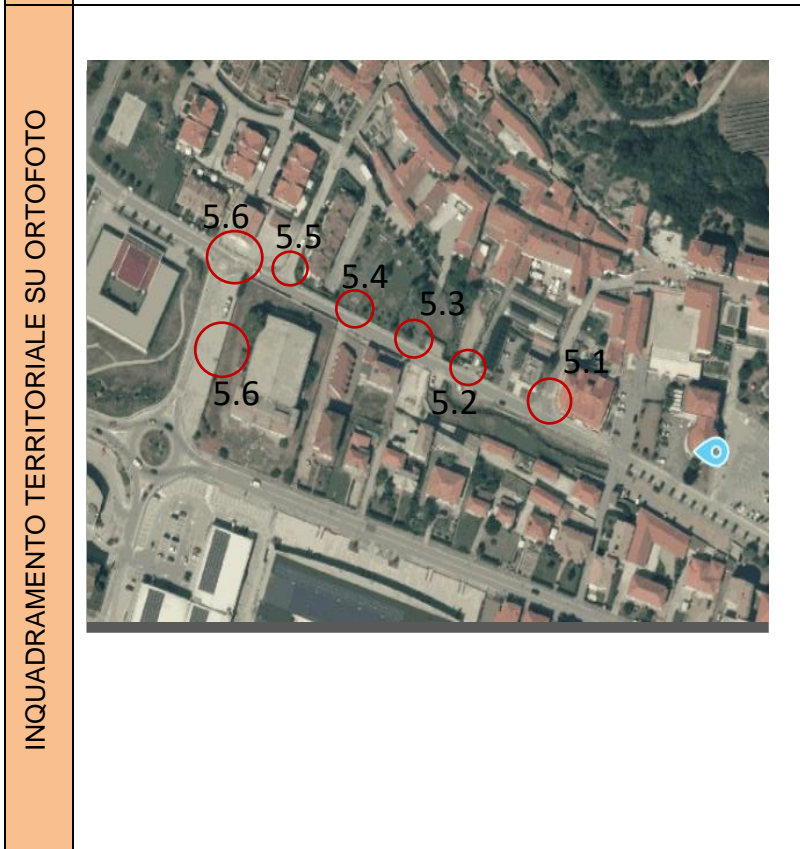
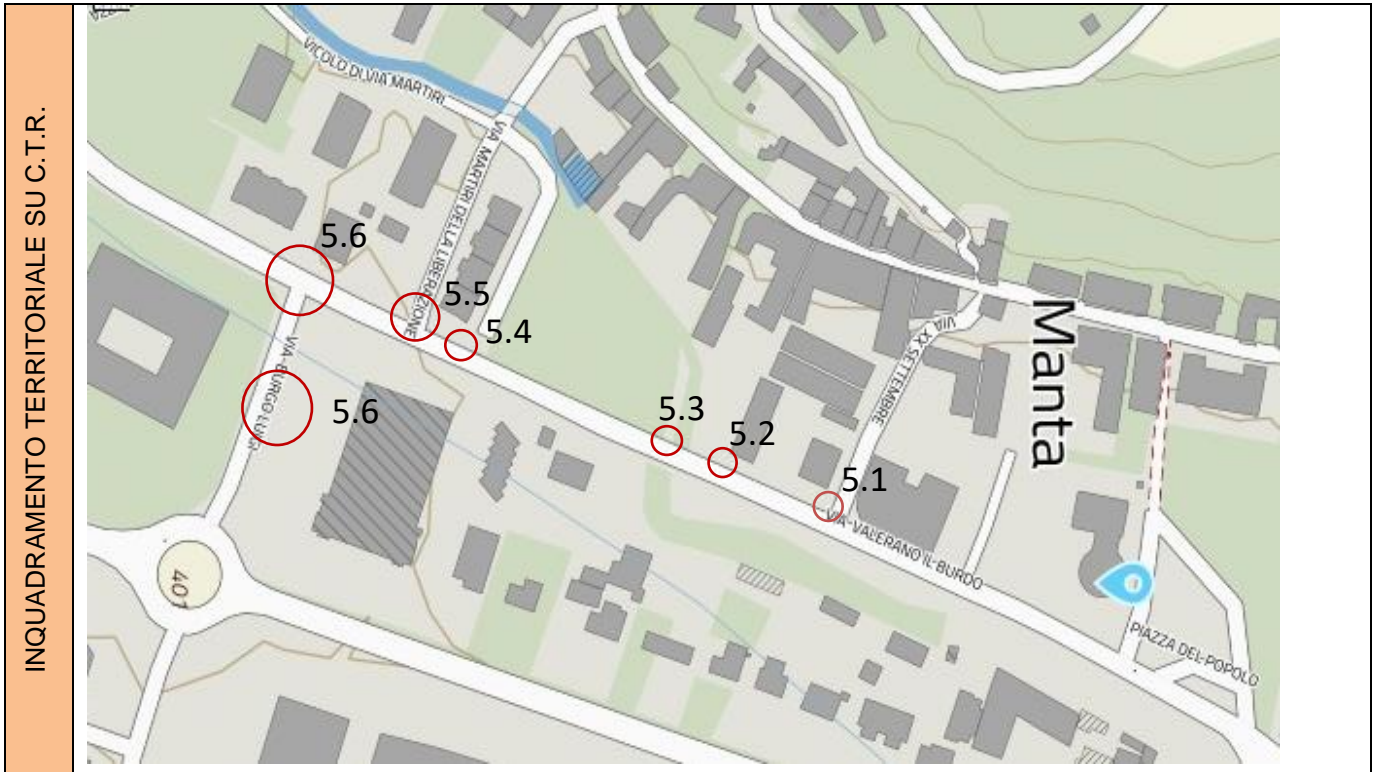
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie

Materiale suggerito: **Asfalto**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 600,00

AU 5		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 5.2	UBICAZIONE:	Tratto VIA VALERANO: altezza civico 12
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Passo carraio inadeguato, pavimentazione sconnessa
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		

B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli	X	
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di deformazioni della pavimentazione esistente, passo carraio inadeguato per restringimento percorso pedonale.		

FOTO CRITICITÀ		
		

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

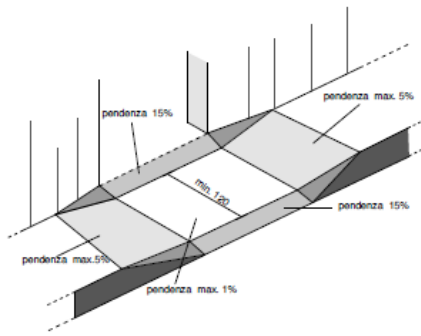
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ESEMPIO



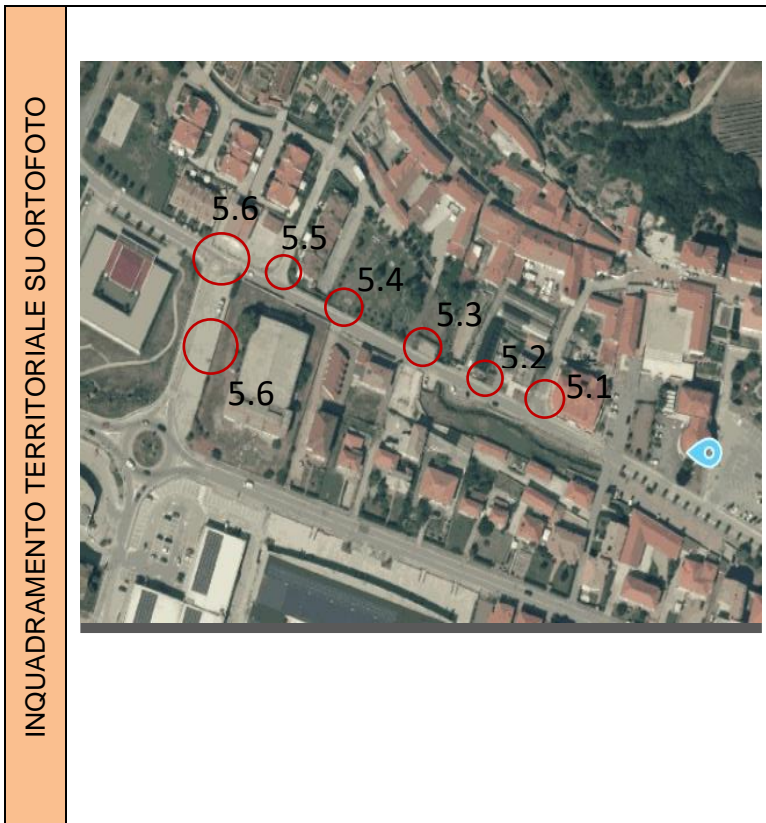
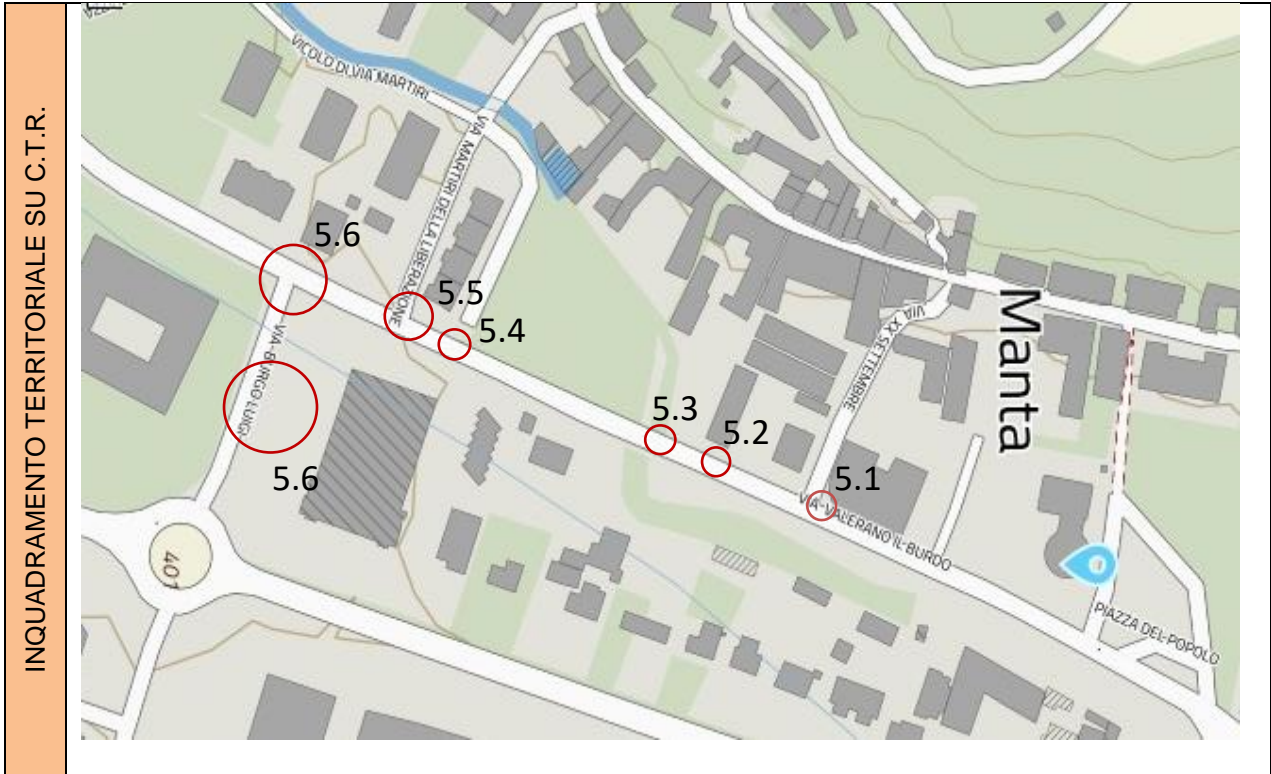
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie




Materiale suggerito: **Asfalto – Cordolo in CLS**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1200,00

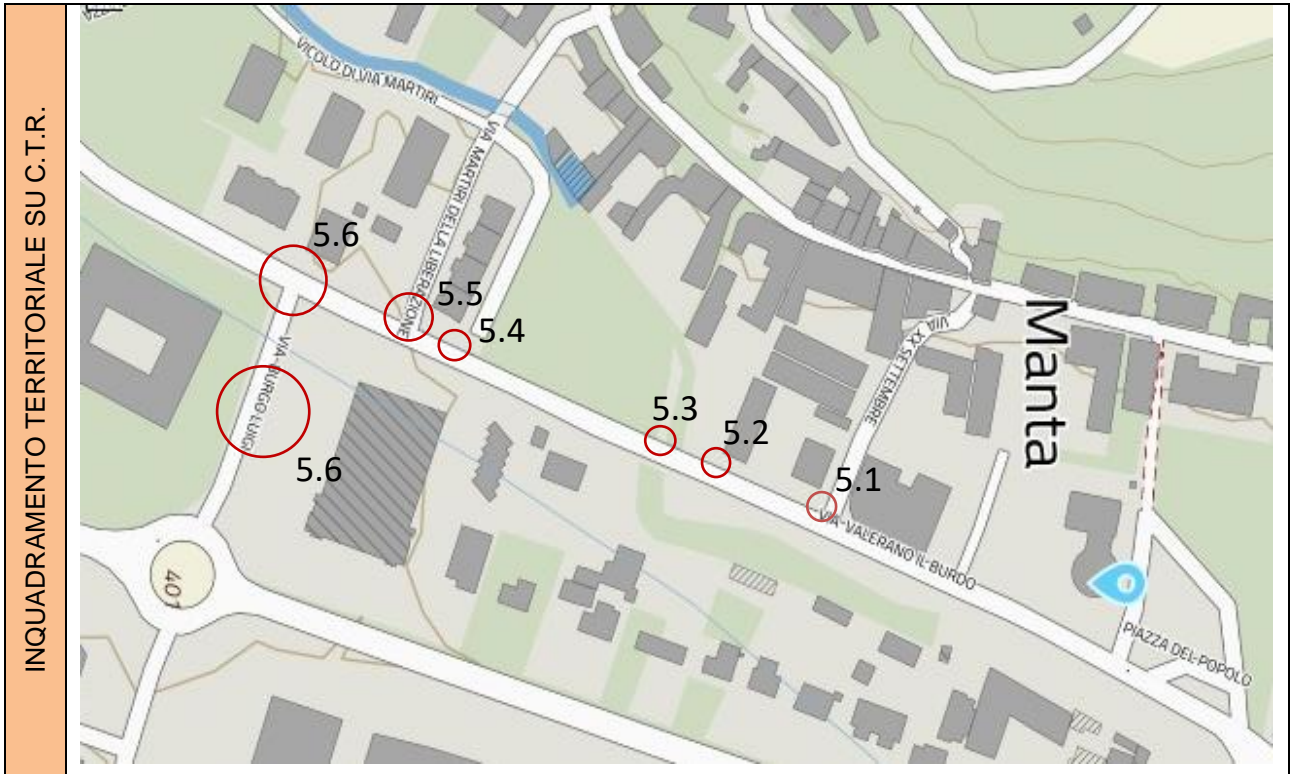
AU 5		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 5.3	UBICAZIONE:	Tratto VIA VALERANO: in corrispondenza del bedale di attraversamento stradale.
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa, cedimenti.		
FOTO CRITICITÀ		
		

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	2
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	2
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	2
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ					
					Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)					1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)					2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)					1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)					2
TOTALE PUNTEGGIO					6
INTERVENTI NECESSARI					
<p>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite <u>demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa</u>, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.</p> <p>Realizzazione sostegno laterale (cordolo in CLS o muricciolo) come adeguato sostegno alla nuova pavimentazione.</p>					
ESEMPIO					
			<p style="color: red;">ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie</p>		
Materiale suggerito: Asfalto					
STIMA					
Stima costo intervento possibile risolutivo					€ 800,00

AU 5		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 5.4	UBICAZIONE:	Tratto VIA VALERANO: fronte civico 5 (lato opposto)
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli	X	
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia	Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà	Raggiungibilità	2
	2	Accessibile con accompagnatore	Caratteristiche	2
	1	Non accessibile	Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse <small>(valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)</small>	1
Livello di accessibilità <small>(da tabella sopra)</small>	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. <small>(valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)</small>	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) <small>(valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)</small>	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ESEMPIO



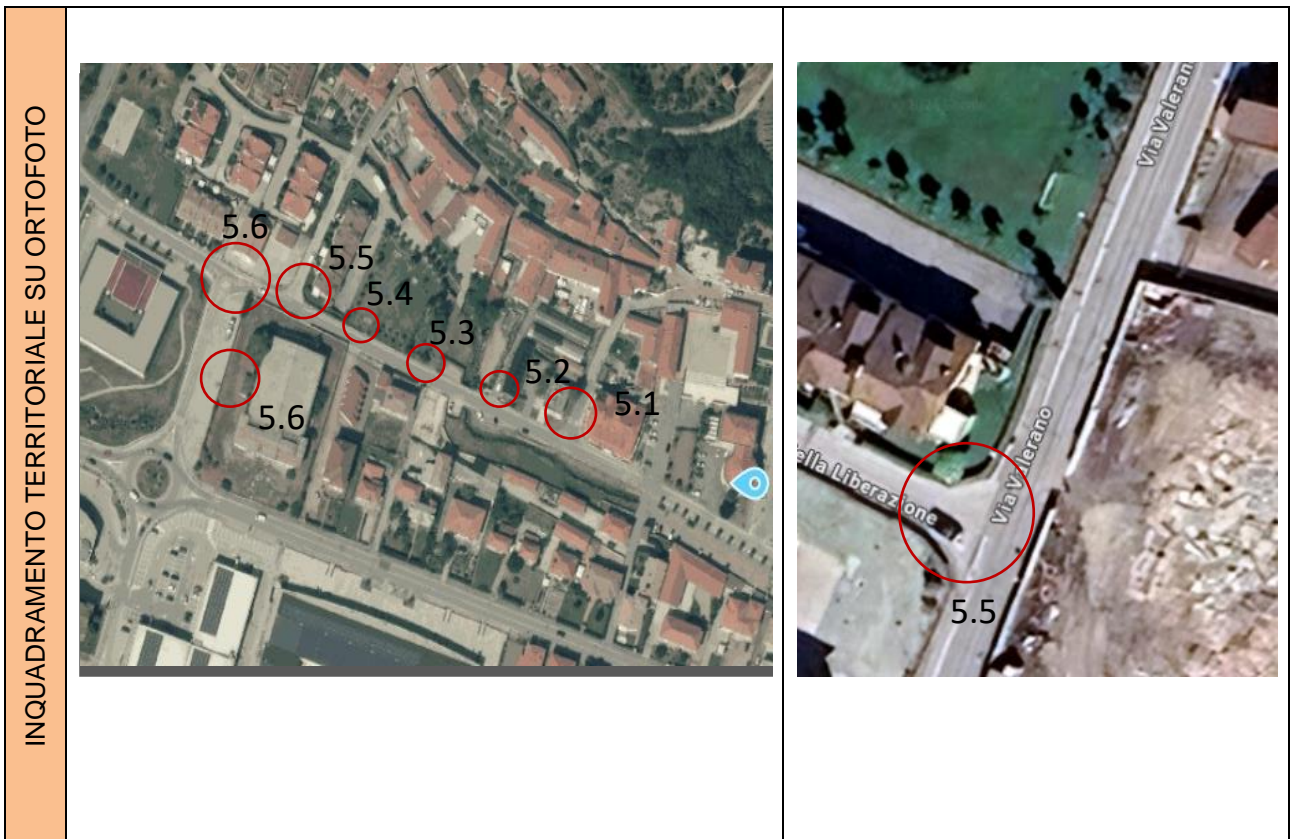
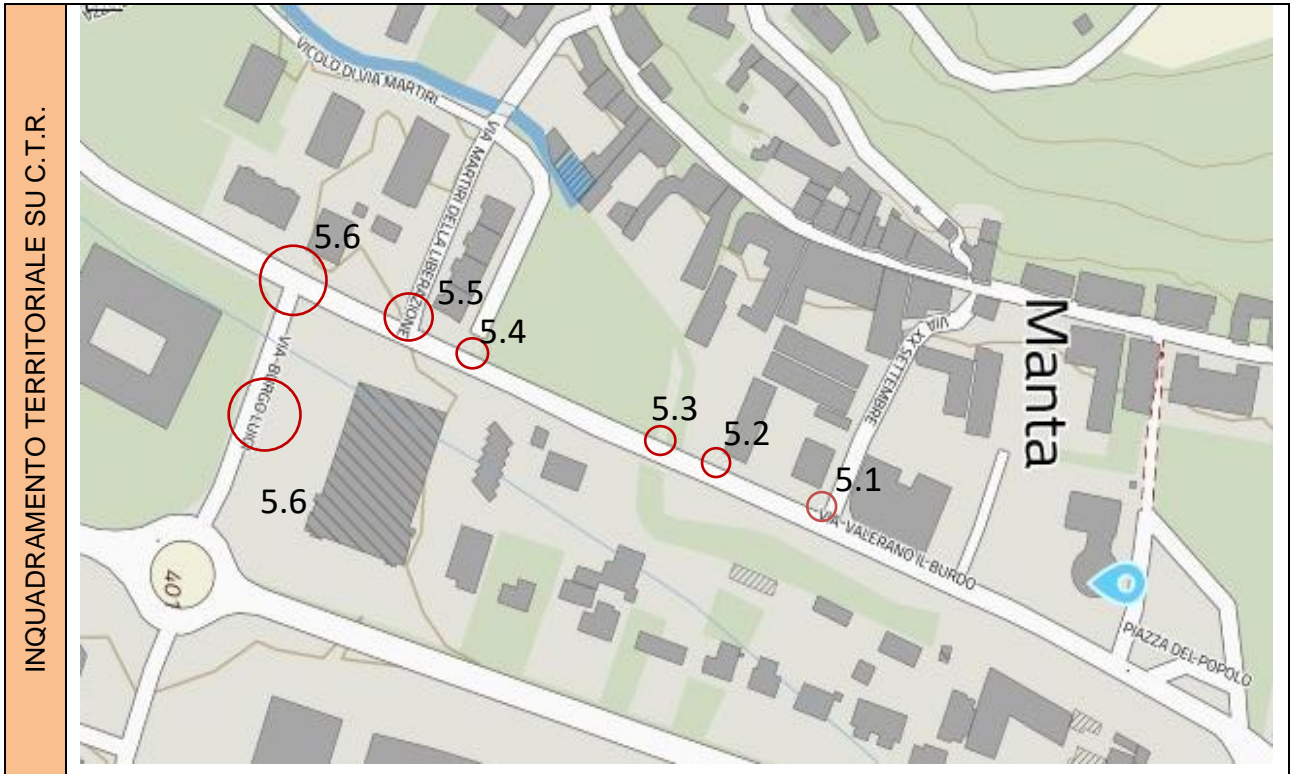
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie

Materiale suggerito: **Asfalto**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 500,00

AU 5		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 5.5	UBICAZIONE:	Tratto VIA VALERANO: intersezione con Via Martiri della Liberazione
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di attraversamento pedonale a raso e pavimentazione sconnessa
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di attraversamento pedonale e pavimentazione sconnessa a seguito di scavi per sottoservizi e ripristini provvisori.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	2
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	2
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ	
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI
<p><u>Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso</u>, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento, sarà la medesima già presente.</p> <p><u>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa</u>, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.</p>

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie.

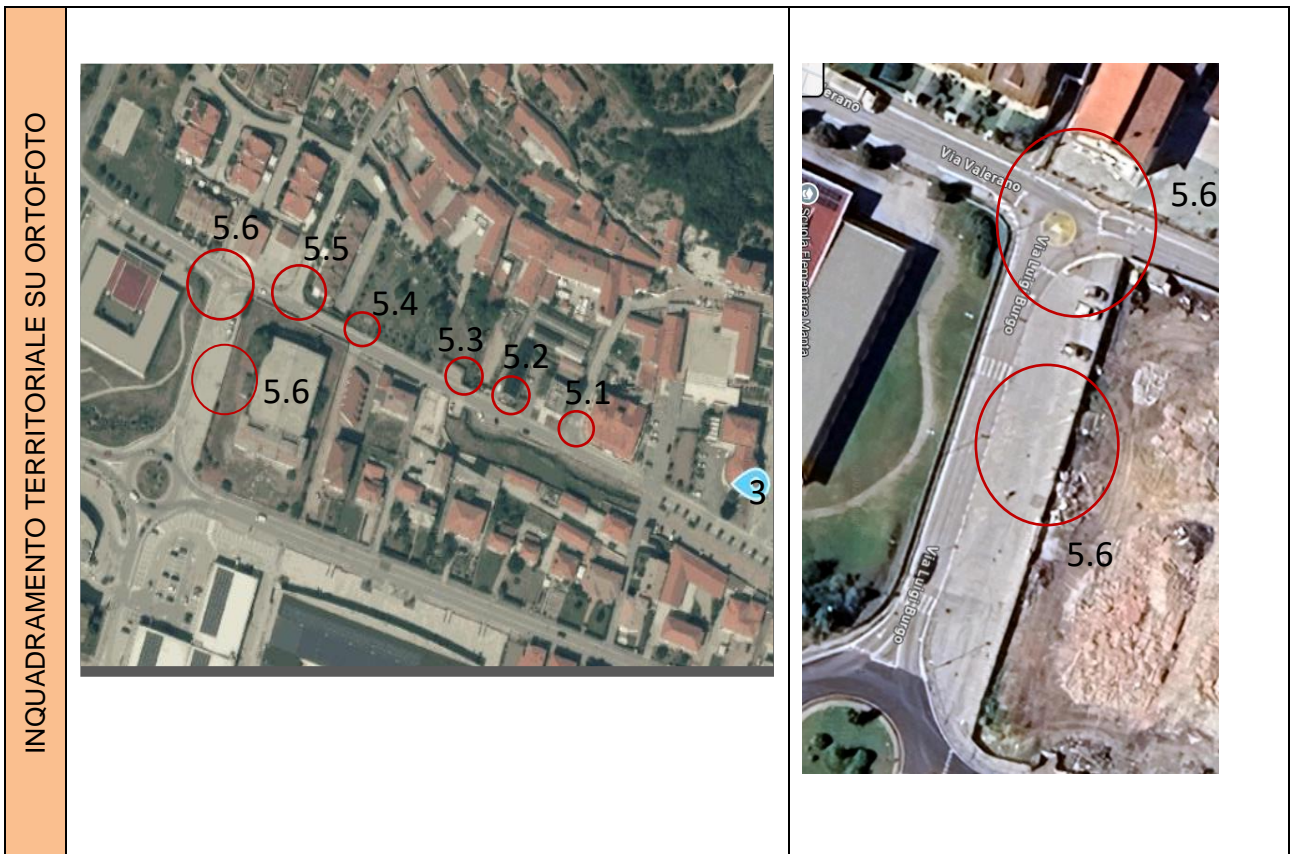
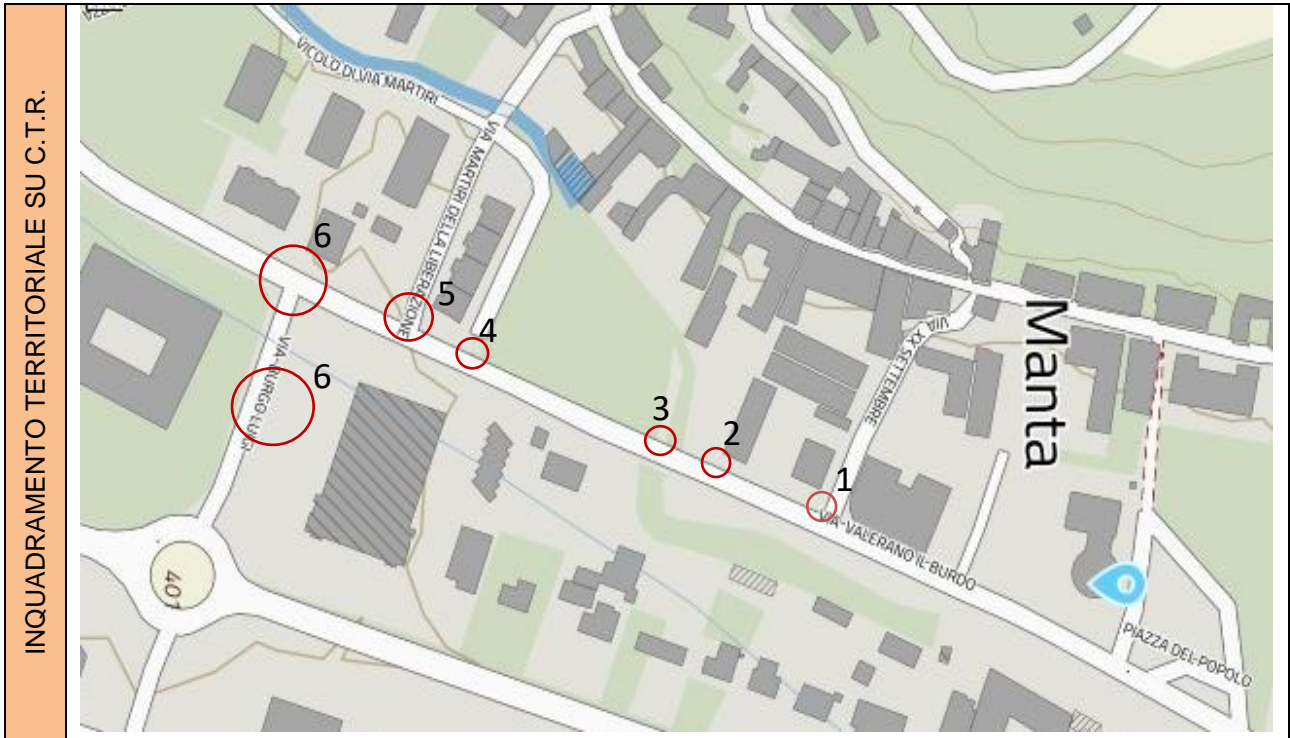


ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale attraverso la compattazione e la rullatura del materiale. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo

Materiale suggerito: **Asfalto – Vernice**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1200,00

AU 5		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 5.6	UBICAZIONE:	Tratto VIA VALERANO: intersezione con Via Luigi Burgo
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di attraversamento pedonale e scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale - Parcheggio



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SI	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SI	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di attraversamento pedonale e scarsa o inesistente dotazione di parcheggi riservati ai disabili.		

FOTO CRITICITÀ	
	Assenza di una regolamentazione pedonale


	<p>Assenza di una regolamentazione pedonale</p>
	<p>Assenza di una regolamentazione pedonale</p>
	<p>Assenza di dotazione a parcheggi riservati ai disabili</p>

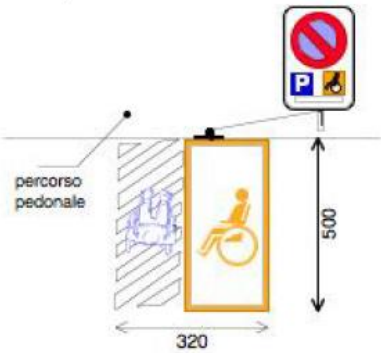
GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ	
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	2
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI
<p><u>Esecuzione</u> di nuove zebraure atte a segnalare attraversamento pedonale. I segnali orizzontali devono essere realizzati con materiali tali da renderli visibili sia di giorno che di notte anche in presenza di pioggia o con fondo stradale bagnato; devono essere realizzati con materiali antisdrucchiolevoli e non devono sporgere piu' di 3 mm dal piano della pavimentazione. Gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2,50 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere, e a 4 m, sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli e' di 50 cm. La larghezza degli attraversamenti pedonali deve essere comunque commisurata al flusso del traffico pedonale.</p> <p><u>Inserimento</u> di un'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale. L'area dovrà essere adeguatamente evidenziata con una segnaletica verticale, posta a cm 220 d'altezza, e da una segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale. Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.</p> <p>ESEMPIO</p>  <p>ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motoria. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.</p>



percorso pedonale

320

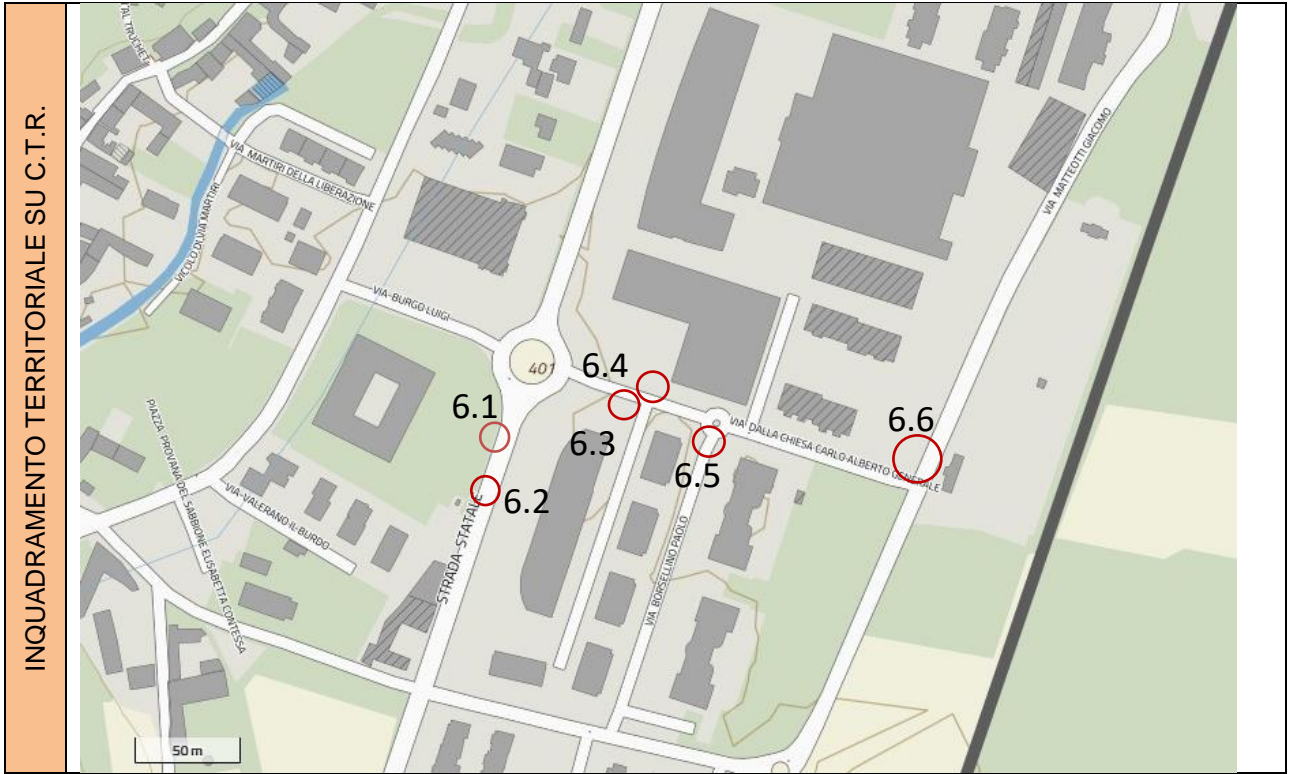
500

ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motoria. Ovvero non creare spessori e fonti di inciampo.

Materiale suggerito: **Vernice**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 2000,00
<p>Note integrative: Nella zona in questione sono in corso lavori di progettazione e riqualificazione dell'area, realizzato da soggetto privato, sotto forma di Piano Esecutivo Convenzionato, di approvazione comunale, che dovrà tener conto delle note di cui alla presente scheda.</p>	

AU 6		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 6.1	UBICAZIONE:	Tratto VIA BURGO - VIA DALLA CHIESA - CIMITERO: Tratto di marciapiede su Strada Provinciale 589
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso – presenza di pozzetti non ottimamente integrati nella pavimentazione.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



F. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
G. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli	X	
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota (chiusino) adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie

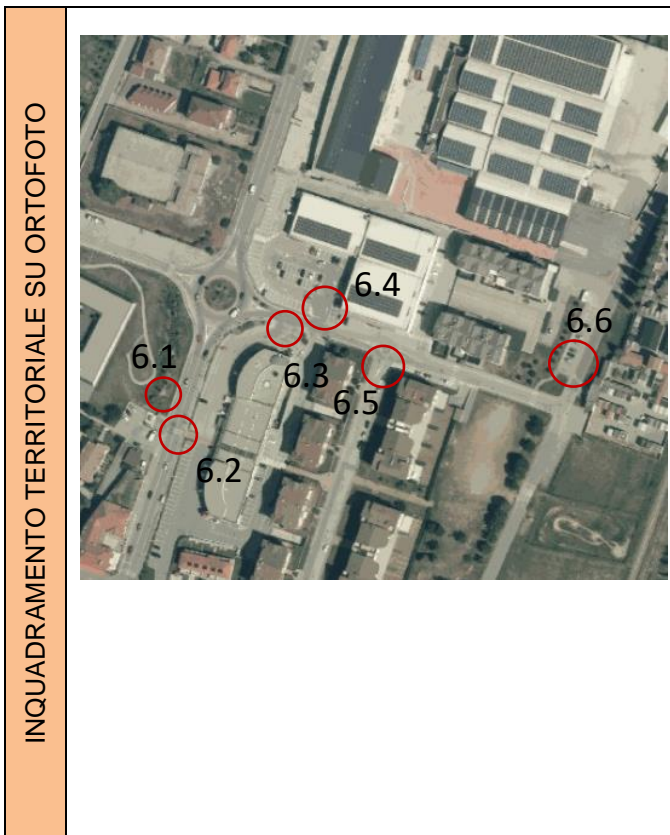
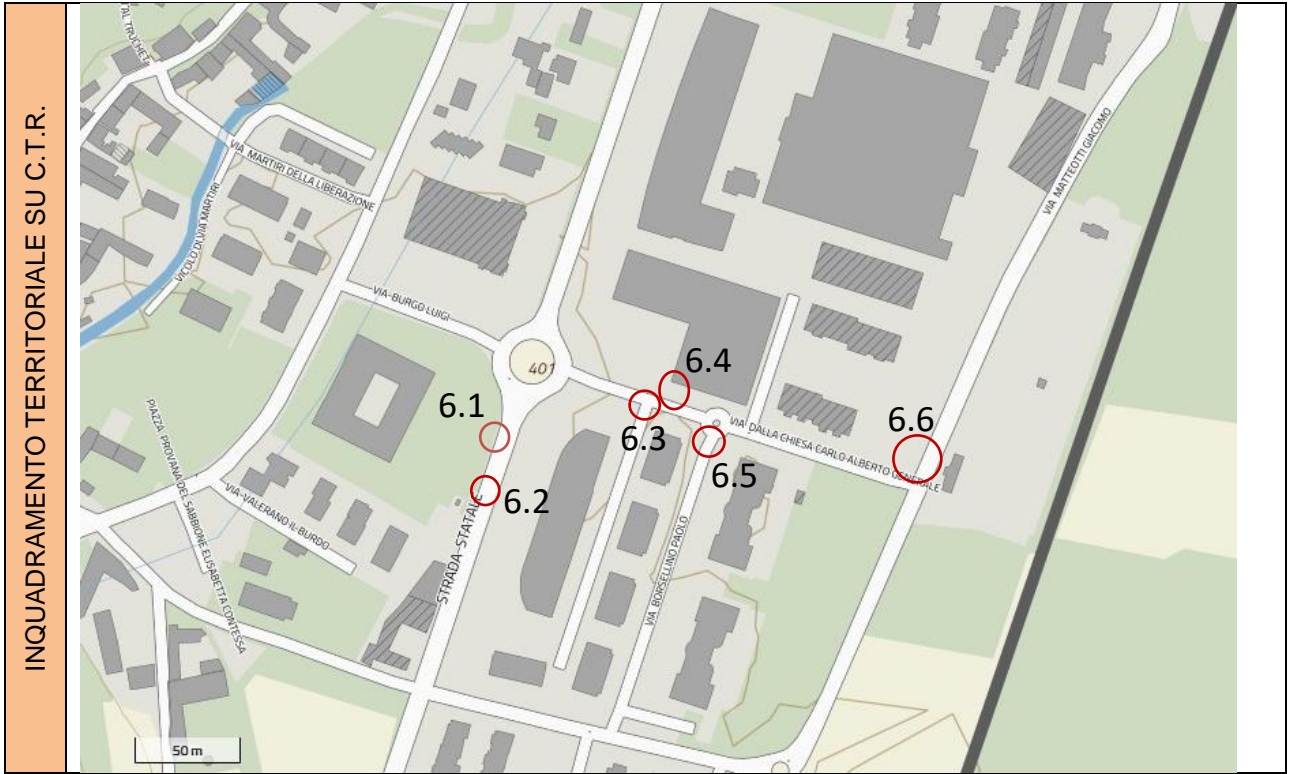


ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie

Materiale suggerito: **Asfalto**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 600,00

AU 6		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 6.2	UBICAZIONE:	Tratto VIA BURGO – VIA DALLA CHIESA - CIMITERO: Attraversamento pedonale Strada Provinciale 589
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione attraversamento pedonale sconnesso – presenza di pozzetti non ottimamente integrati nella pavimentazione.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa, chiusini incoerenti.		







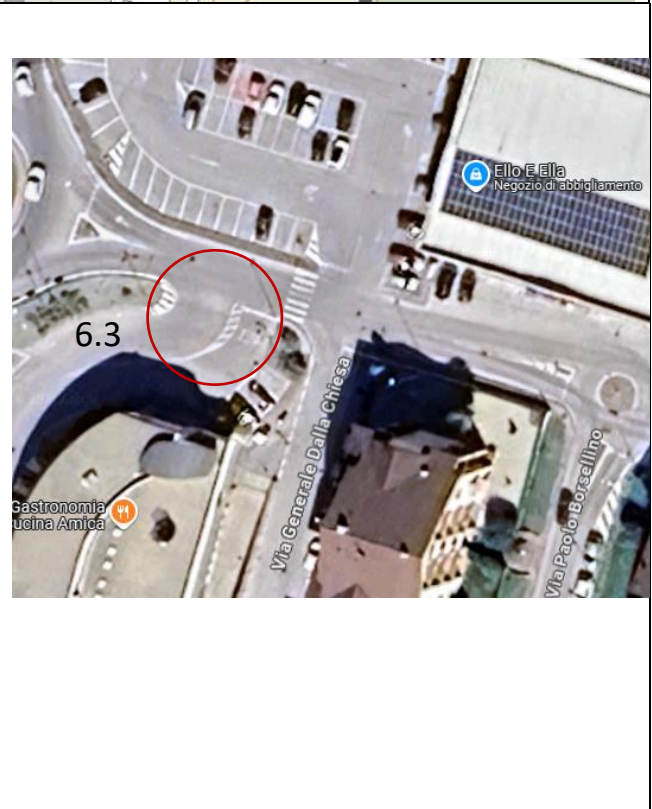
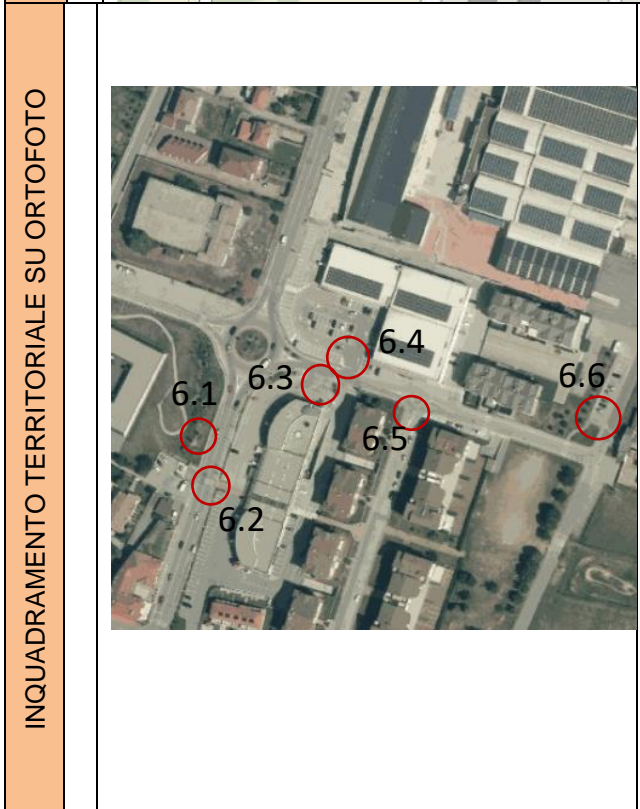
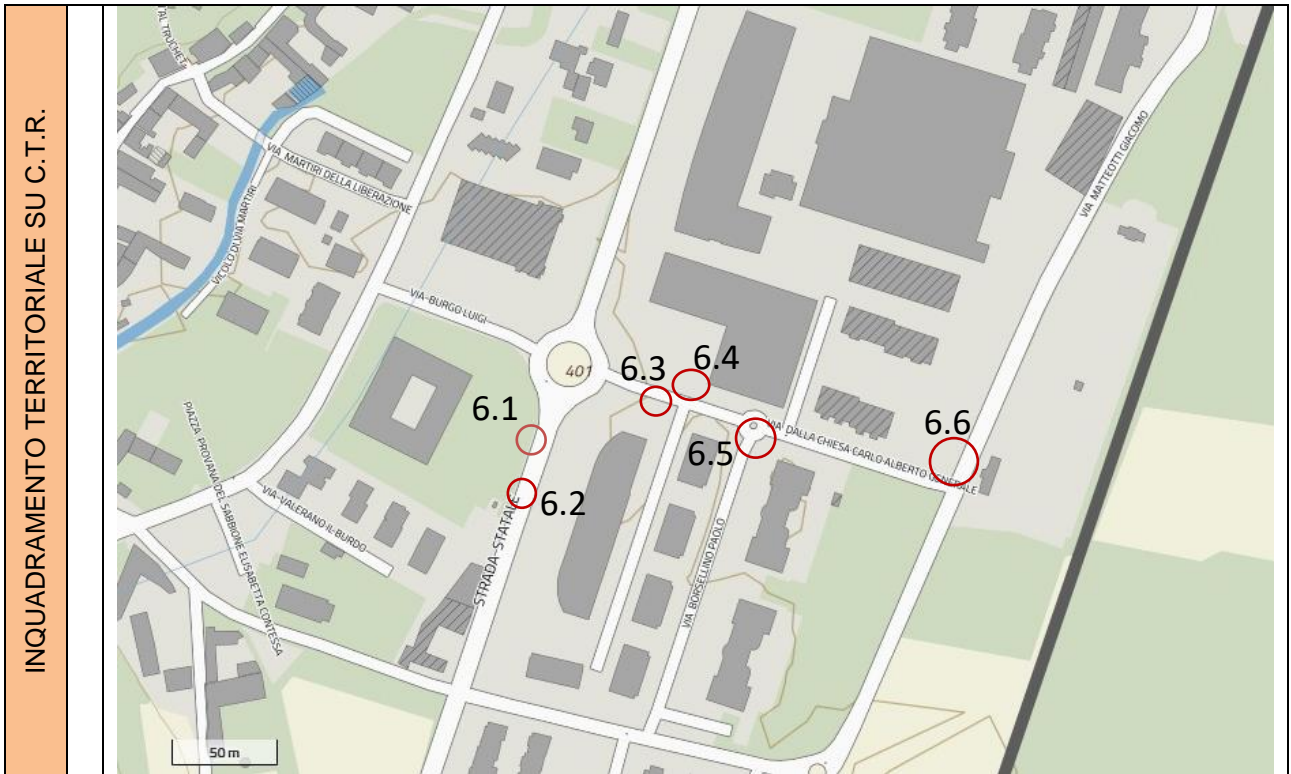
GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ	
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7
INTERVENTI NECESSARI	
<p>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite <u>demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa</u>, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente, realizzazione di zebra di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento sarà la medesima già presente.</p> <p>Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e <u>riposizionamento del manufatto a quota (chiusino)</u> adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.</p> <p>ESEMPIO</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p style="color: red;">ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p style="color: red;">ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie</p> </div> </div> <p>Materiale suggerito: Asfalto</p>	
STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1200,00
L'intervento non viene messo nella stima globale in quanto di competenza della Provincia	

AU 6		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 6.3	UBICAZIONE:	Tratto VIA BURGO - VIA DALLA CHIESA - CIMITERO: Attraversamento pedonale ampio ingresso centro commerciale
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di attraversamento pedonale a raso – Dislivello causato da gradino di 2,5/20 cm
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



A. B. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO			
		SÌ	NO
	Parcheggi per disabili		X
	Segnaletica verticale	X	
	Segnaletica orizzontale		X
	Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
	Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
	Pavimentazione tattile		X
	Segnaletica acustica		X
	NOTE		
C. D. CARATTERISTICHE			
		SÌ	NO
	Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
	Segnaletica chiara e leggibile	X	
	Dimensioni adeguate	X	
	Raccordi adeguati		X
	Pavimentazione tattile		X
	Ostacoli		X
	Corrimano		X
	NOTE		
	<p>Assenza di attraversamento pedonale a raso e dislivello causato da gradini di 2,5/20 cm, sono presenti scivoli ma senza corrispondenza con gli attraversamenti pedonale, costringendo il transito pedonale su parti della carreggiata.</p>		





GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	8

INTERVENTI NECESSARI

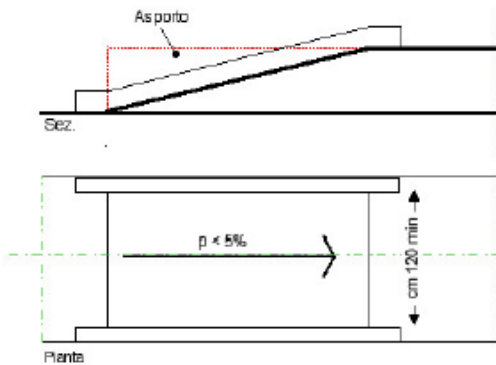
Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebra di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento sarà la medesima già presente.

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie

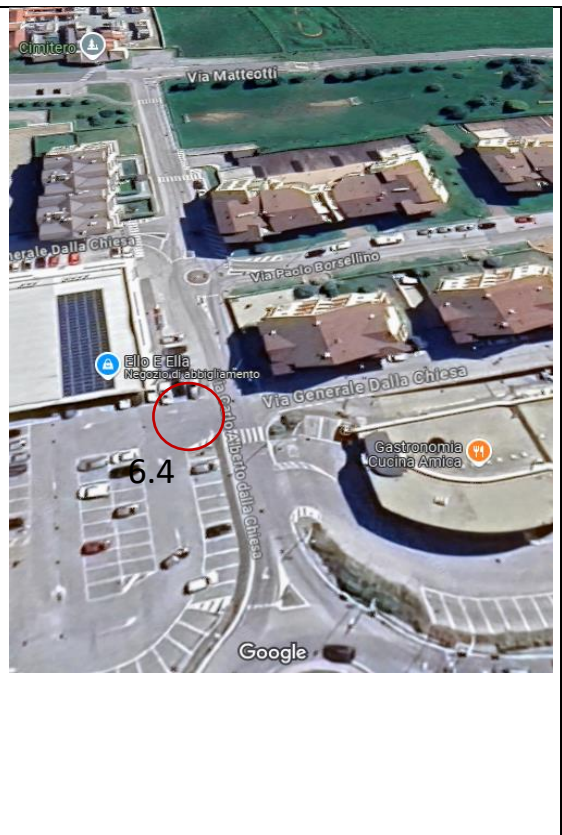
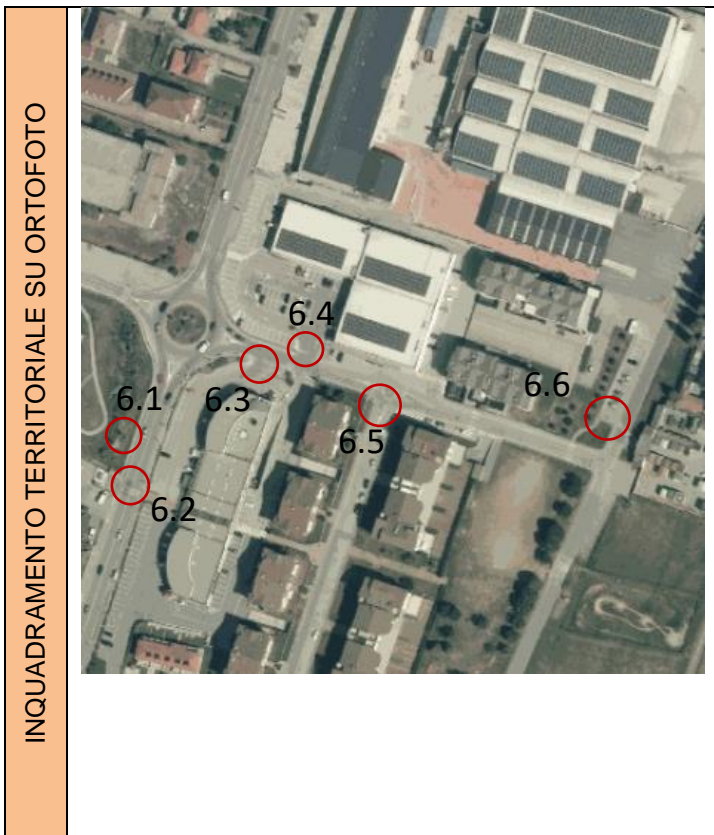
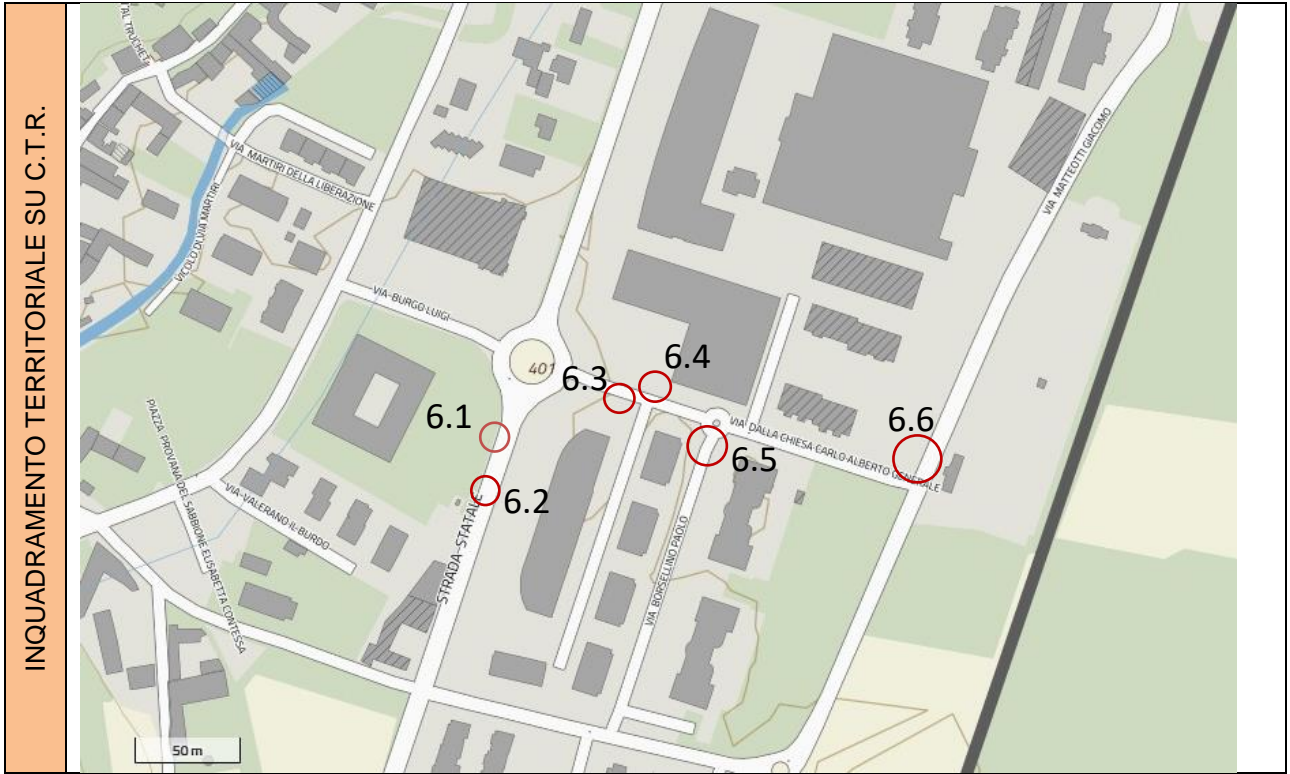


ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie

Materiale suggerito: **Asfalto – mattonelle in gres porcellanato da esterno**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1500,00

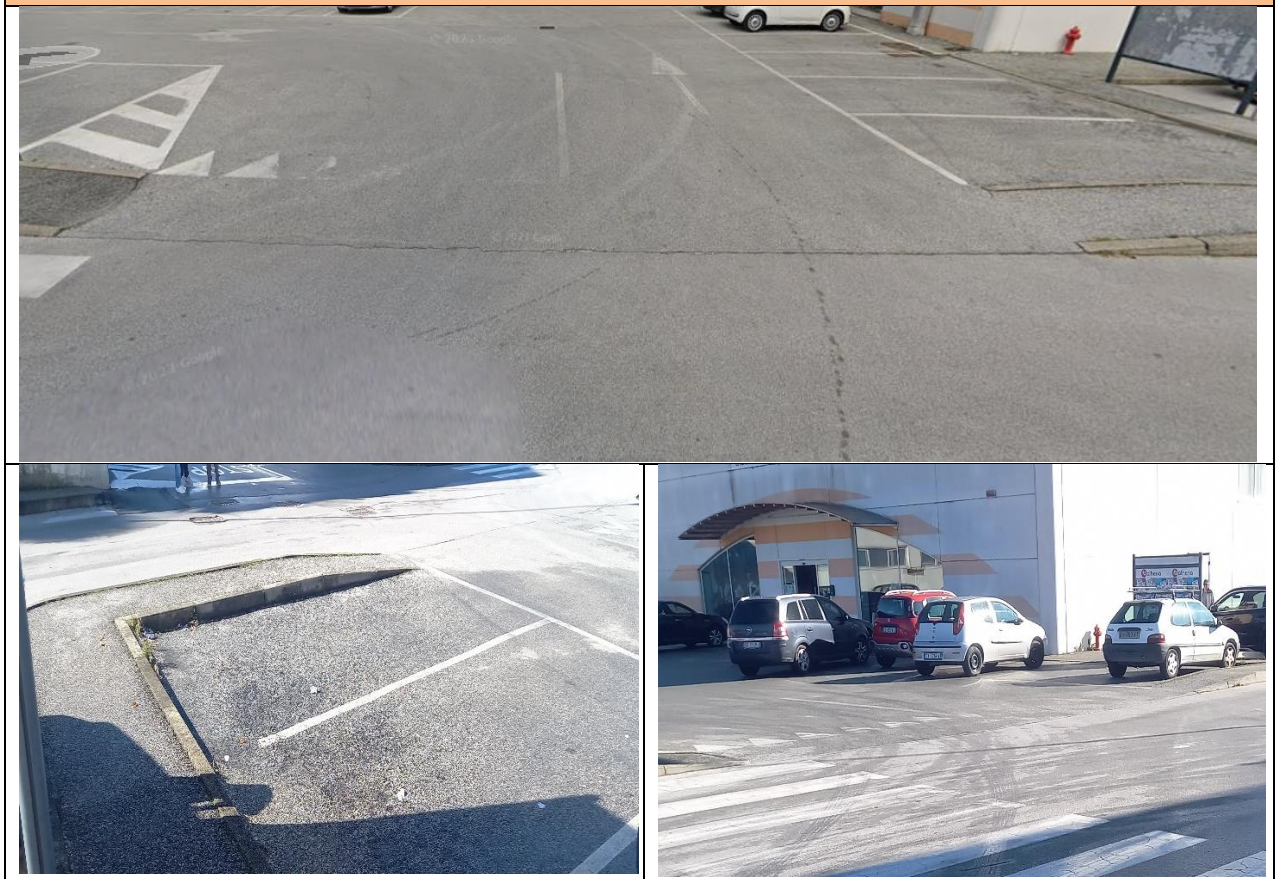
AU 6		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 6.4	UBICAZIONE:	Tratto VIA BURGO - VIA DALLA CHIESA - CIMITERO: Attraversamento pedonale ingresso commerciale
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di attraversamento pedonale a raso
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO			
	Sì	NO	
Parcheggi per disabili		X	
Segnaletica verticale	X		
Segnaletica orizzontale		X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X		
Pavimentazione tattile		X	
Segnaletica acustica		X	
NOTE			

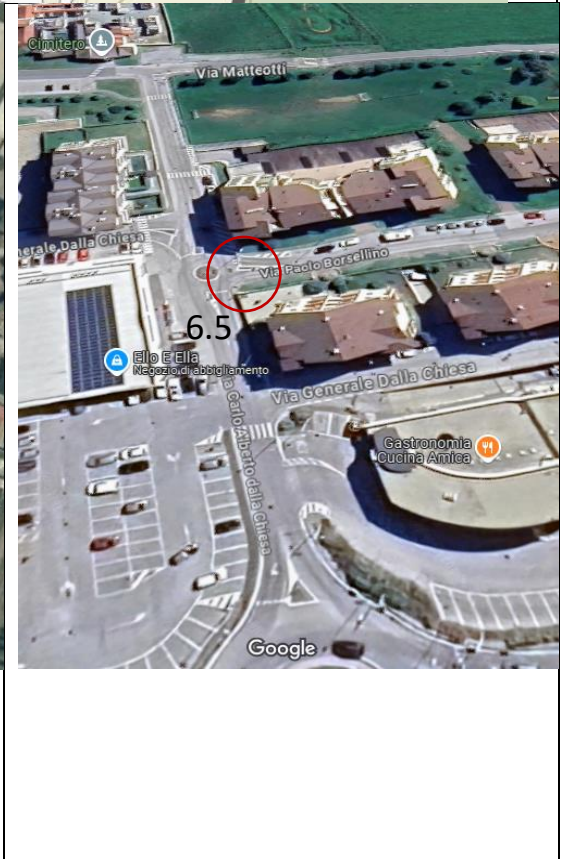
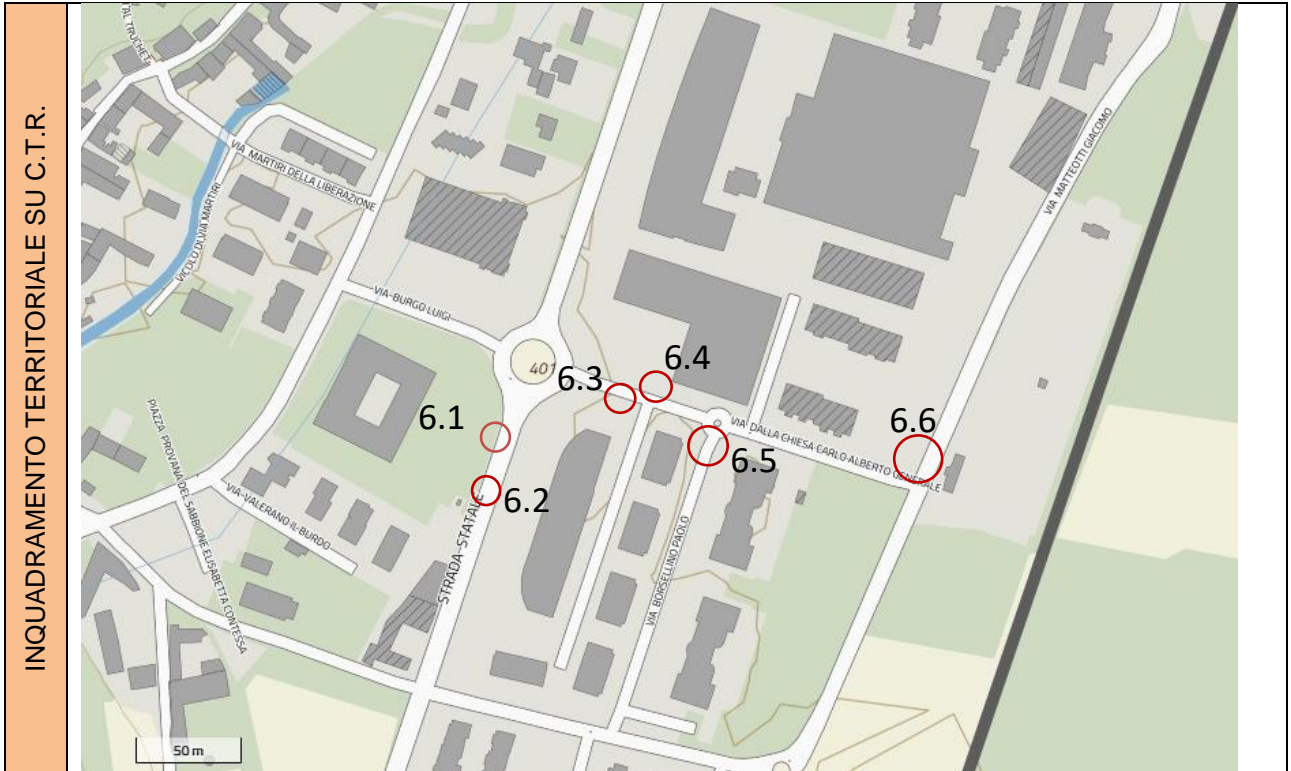
D. CARATTERISTICHE			
	Sì	NO	
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X		
Segnaletica chiara e leggibile	X		
Dimensioni adeguate	X		
Raccordi adeguati		X	
Pavimentazione tattile		X	
Ostacoli		X	
Corrimano		X	
NOTE			
Assenza di attraversamento pedonale a raso.			

FOTO CRITICITÀ



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	2
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	2
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	2
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ					
					Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)					2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)					2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)					1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)					2
TOTALE PUNTEGGIO					7
INTERVENTI NECESSARI					
<p><u>Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile.</u> La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento sarà la medesima già presente.</p> <p>ESEMPIO</p>  <p style="color: red;">ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie</p> <p>Materiale suggerito: Asfalto –</p>					
STIMA					
Stima costo intervento possibile risolutivo					€ 300,00

AU 6		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 6.5	UBICAZIONE:	Tratto VIA BURGO - VIA DALLA CHIESA - CIMITERO: Attraversamento pedonale Via Paolo Borsellino
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di attraversamento pedonale a raso – Dislivello causato da gradino di 2,5/20 cm
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO				
	Sì	NO		
Parcheggi per disabili		X		
Segnaletica verticale	X			
Segnaletica orizzontale		X		
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X		
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X		
Pavimentazione tattile		X		
Segnaletica acustica		X		
NOTE				
D. CARATTERISTICHE				
	Sì	NO		
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X			
Segnaletica chiara e leggibile	X			
Dimensioni adeguate	X			
Raccordi adeguati		X		
Pavimentazione tattile		X		
Ostacoli		X		
Corrimano		X		
NOTE				
Assenza di attraversamento pedonale a raso e dislivello causato da gradini di 2,5/20 cm.				





GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm.

La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento sarà la medesima già presente.

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie

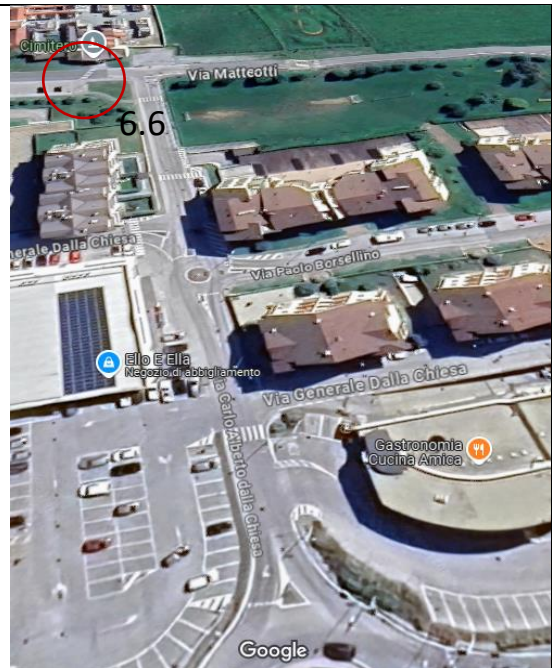
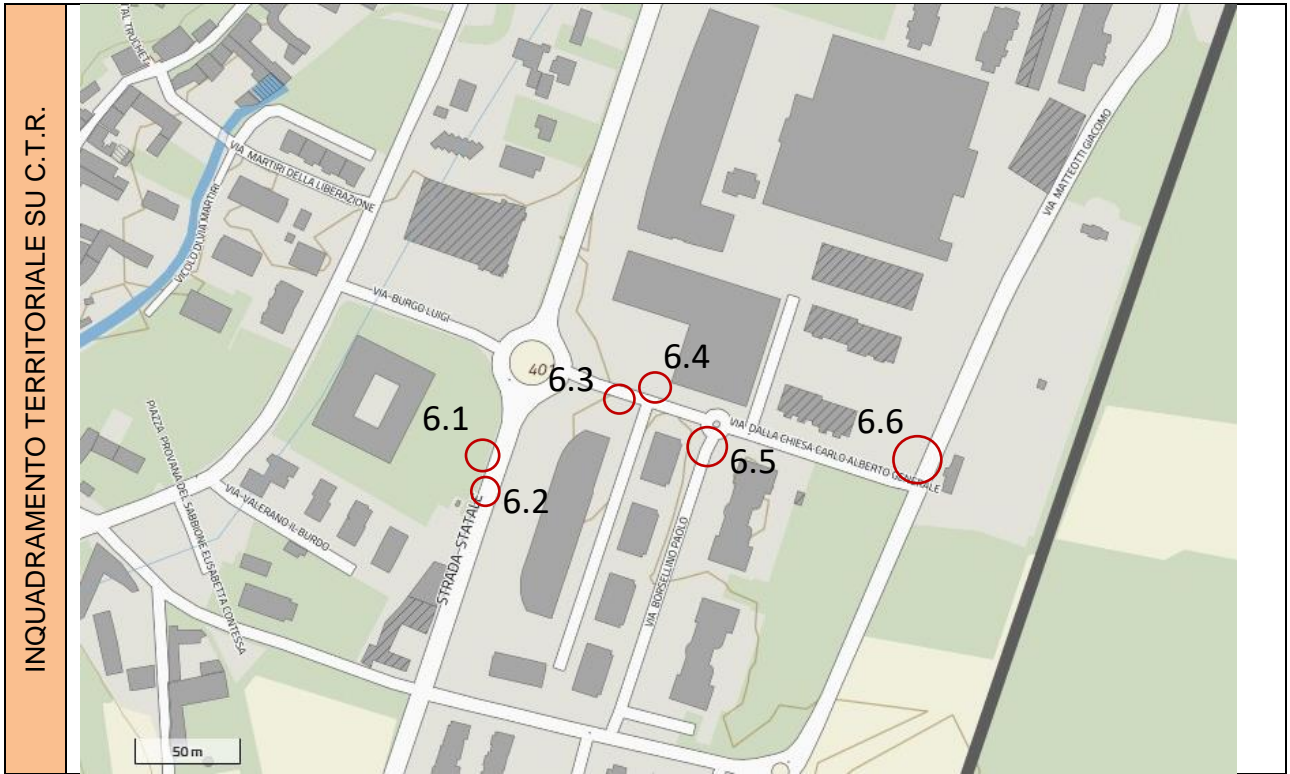


Materiale suggerito: **Asfalto** –

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1200,00

AU 6		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 6.6	UBICAZIONE:	Tratto VIA BURGO - VIA DALLA CHIESA - CIMITERO: Fronte cimitero
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Scarsa manutenzione segnaletica parcheggio riservato ai disabili ed assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti
	DESTINAZIONE D'USO:	Parcheggio - Percorso Pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO				
	SÌ	NO		
Parcheggi per disabili	X			
Segnaletica verticale	X			
Segnaletica orizzontale		X		
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X			
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X		
Pavimentazione tattile		X		
Segnaletica acustica		X		
NOTE: segnaletica orizzontale parcheggio disabile quasi inesistente.				
D. CARATTERISTICHE				
	SÌ	NO		
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X			
Segnaletica chiara e leggibile		X		
Dimensioni adeguate	X			
Raccordi adeguati	X			
Pavimentazione tattile		X		
Ostacoli		X		
Corrimano		X		
NOTE				





GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Riverniciatura dell'area di parcheggio di mt 5x3,20 in aderenza al percorso pedonale costituito da idonea segnaletica orizzontale che individua una zona di cm 170 di larghezza, relativa all'ingombro dell'autovettura, ed una seconda, di larghezza minima cm 150, necessaria al libero movimento dell'utente in fase di trasferimento. La zona pedonale, se non complanare, dovrà sempre essere raccordata mediante scivolo (max 8%) con il percorso principale. Attualmente abbiamo l'introduzione del contrassegno di parcheggio per disabili conforme al modello previsto dalla raccomandazione n. 98/376/CE del Consiglio dell'Unione europea del 4 giugno 1998.

ESEMPIO



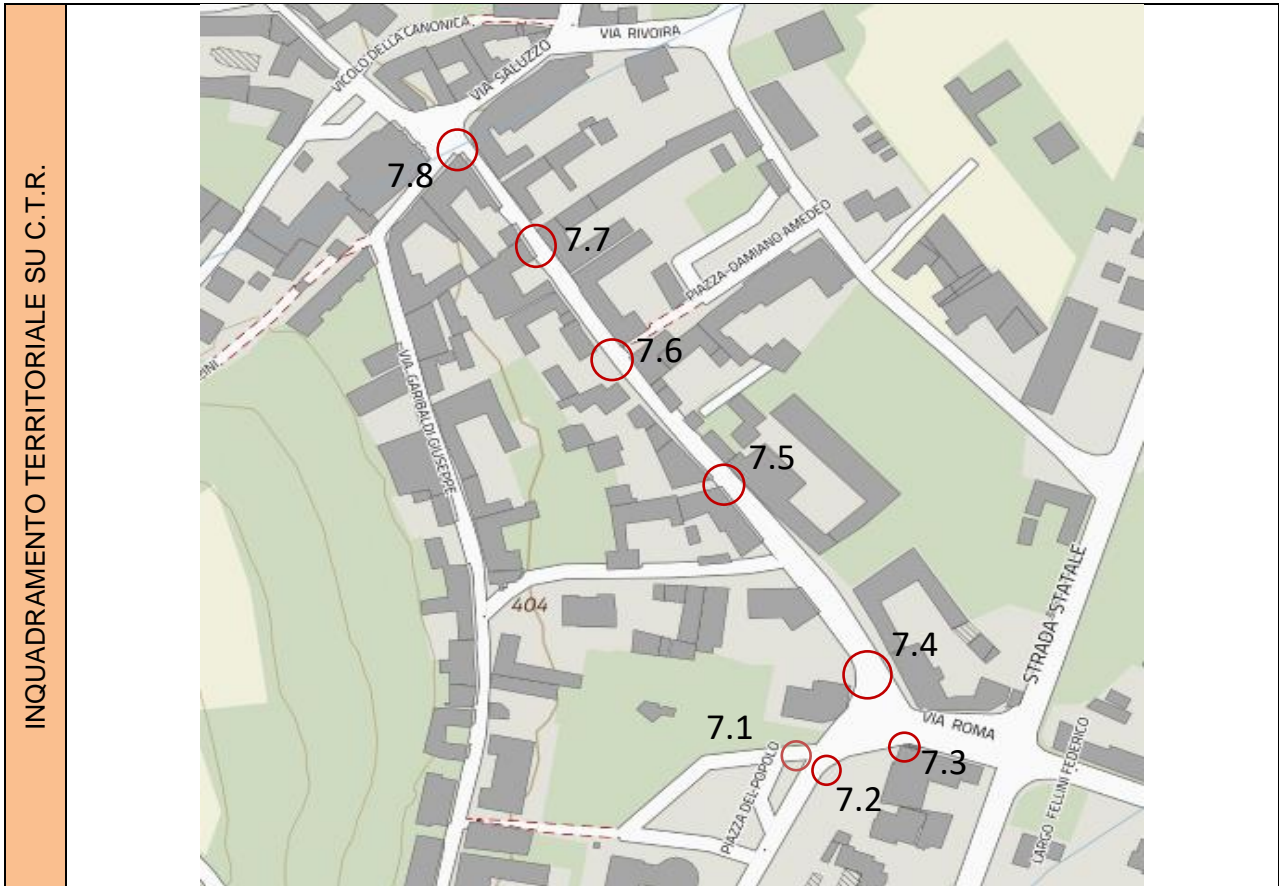
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie

Materiale suggerito: **Vernice**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 150,00

AU 7		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 7.1	UBICAZIONE:	Tratto VIA ROMA: incrocio Via Roma – Piazza del Popolo
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Percorso pedonale non regolare
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



H. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO

	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X

NOTE

I. CARATTERISTICHE

	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli	X	
Corrimano		X

NOTE

Presenza di isole spartitraffico non coerenti con gli attraversamenti pedonali esistenti, che possono creare intralcio e restringimenti al normale utilizzo in particolare per persone con difficoltà motoria.

FOTO CRITICITÀ



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	3
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	4
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	3.5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ	
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7.5

INTERVENTI NECESSARI
<p><u>Eliminazione con spostamento</u> dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale, con relativa protezione del manufatto esistente (palo illuminazione pubblica)</p> <p><u>Adeguamento della pavimentazione demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa</u>, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.</p> <p><u>Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota (chiusino) adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.</u></p>

ESEMPIO



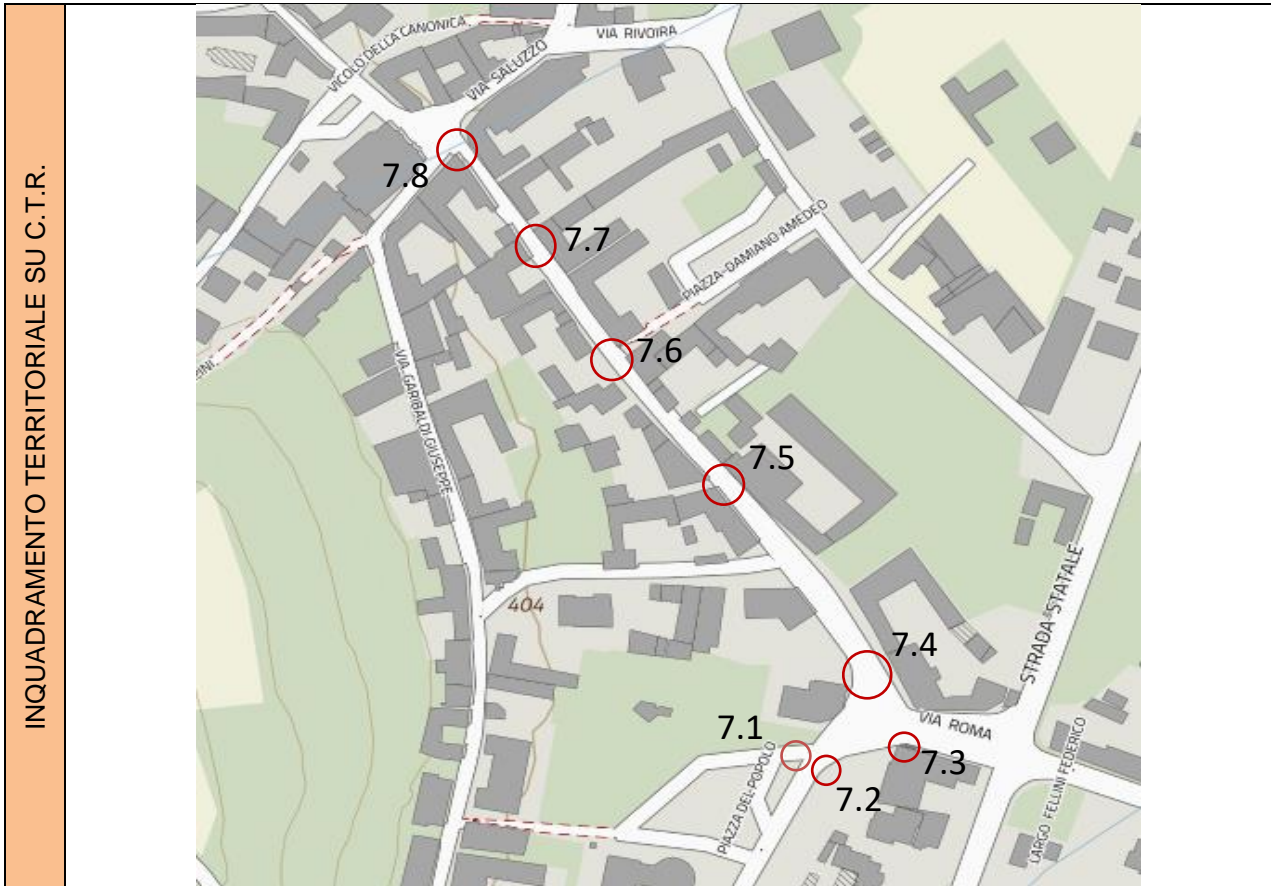
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie



Materiale suggerito: **Asfalto**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1200,00

AU 7		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 7.2	UBICAZIONE:	Tratto VIA ROMA: incrocio Via Roma – Via Valerano
	TIPOLOGIA CRITICITA':	attraversamento pedonale poco fruibile causa ostacoli e presenza di sconnessioni e deformazioni della pavimentazione esistente
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale con continuità al percorso



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli	X	
Corrimano		X
NOTE		
<p>Attraversamento pedonale esistente con presenza di ostacoli (su un lato) che impediscono il movimento in sicurezza di persone con difficoltà motoria, in aggiunta alla presenza di sconnessioni e deformazioni della pavimentazione esistente.</p>		








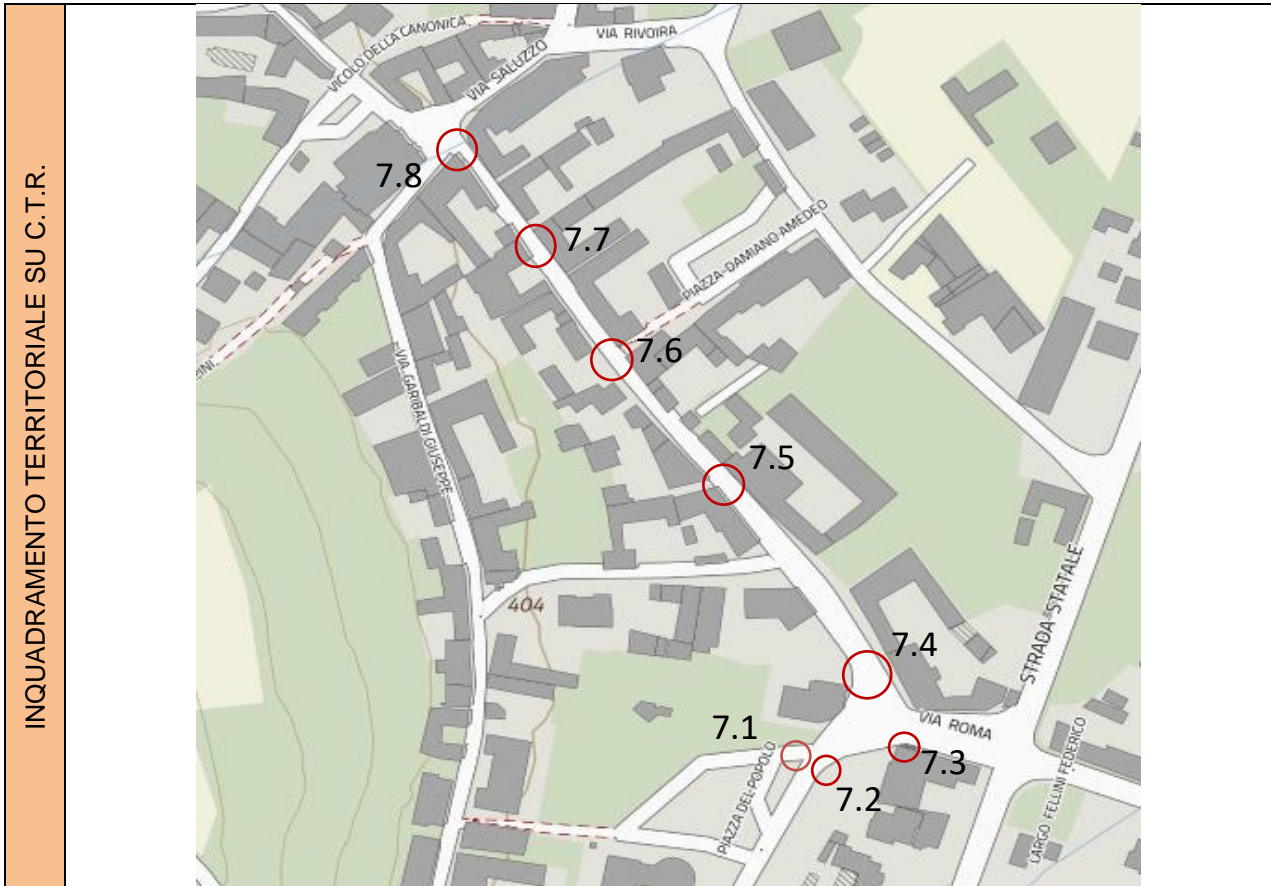
GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ	
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6
INTERVENTI NECESSARI	
<p><u>Eliminazione con spostamento dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.</u></p> <p><u>Adeguamento della pavimentazione demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.</u></p> <p><u>Adeguamento della pavimentazione in autobloccanti tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del materiale su idoneo sottofondo in detrito stabilizzato al fine di rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.</u></p> <p>ESEMPIO</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;"> <p style="color: red;">ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 10px;">Materiale suggerito: Asfalto - Autobloccante</p>	
STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 2.500,00
Note integrative: Richiedere all'Ente gestore la fattibilità dello spostamento dell'impianto (quadro/contatore elettrico)	

AU 7		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 7.3	UBICAZIONE:	Tratto VIA ROMA rotonda Via Roma
	TIPOLOGIA CRITICITA':	attraversamento pedonale inadeguato causa dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm, presenza di possibile ostacolo.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	Sì	NO
Parcheggi per disabili		X
----- Segnaletica verticale	X	
----- Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	Sì	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucciolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli	X	
Corrimano		X
NOTE		
<p>Attraversamento pedonale esistente a raso, con presenza di gradino MAGGIORE di 2,5/20 cm ed assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti. (gradino su un lato e segnalazione tattilo-plantare entrambi lati).</p>		





GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	5

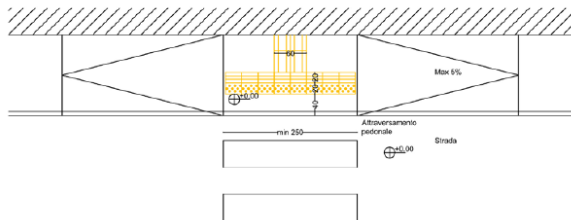
INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione con spostamento dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale Tattilo plantare in gres porcellanato da esterno secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie



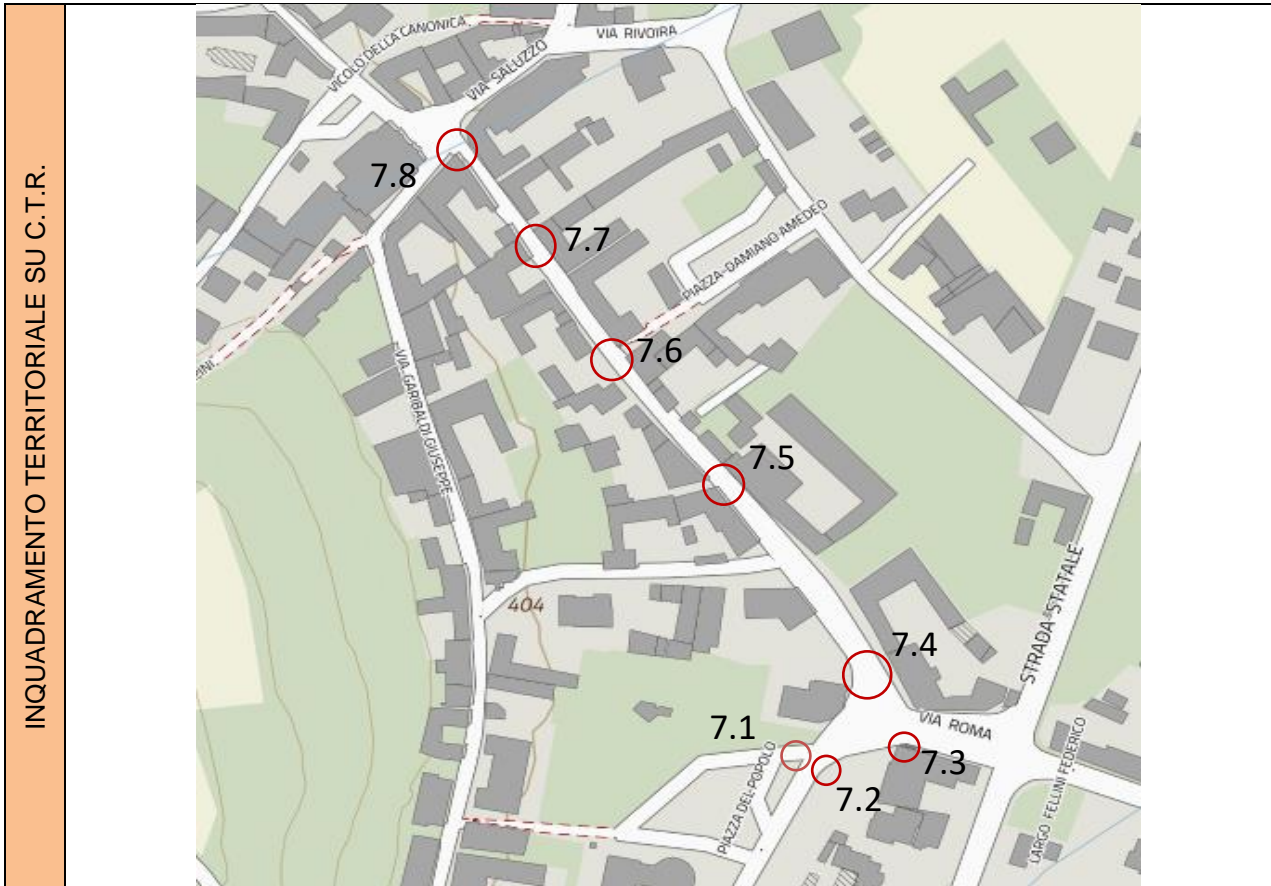
Sistema LOGES, acronimo di **Linea di Orientamento Guida E Sicurezza**, è costituito da superfici dotate di rilievi appositamente creati per essere percepiti sotto i piedi.

Materiale suggerito: **Autobloccante e Mattonella in gres porcellanato da esterno.**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 3.500,00

AU 7		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 7.4	UBICAZIONE:	Tratto VIA ROMA attraversamento pedonale Via Roma
	TIPOLOGIA CRITICITA':	attraversamento pedonale inadeguato causa dislivello causato da gradino di 2.5/20 cm, da ambo i lati.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale presso banca



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucciolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
<p>Attraversamento pedonale esistente a raso, con presenza di gradino MAGGIORE di 2,5/20 cm ed assenza segnalazione attraversamento pedonale per non vedenti. (gradino e segnalazione tattilo-plantare su entrambi i lati).</p>		





GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

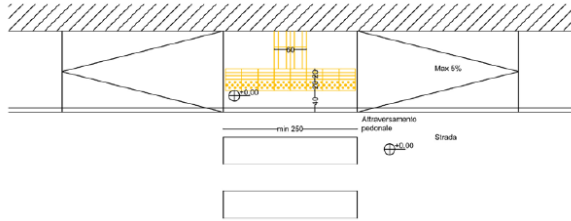
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	5

INTERVENTI NECESSARI

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.
Ogni rampa di nuova realizzazione dovrà sempre avere una superficie trattata, in modo tale da rendere percepibile il manufatto da parte delle persone non vedenti attraverso un segnale Tattilo plantare in gres porcellanato da esterno secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale

costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie

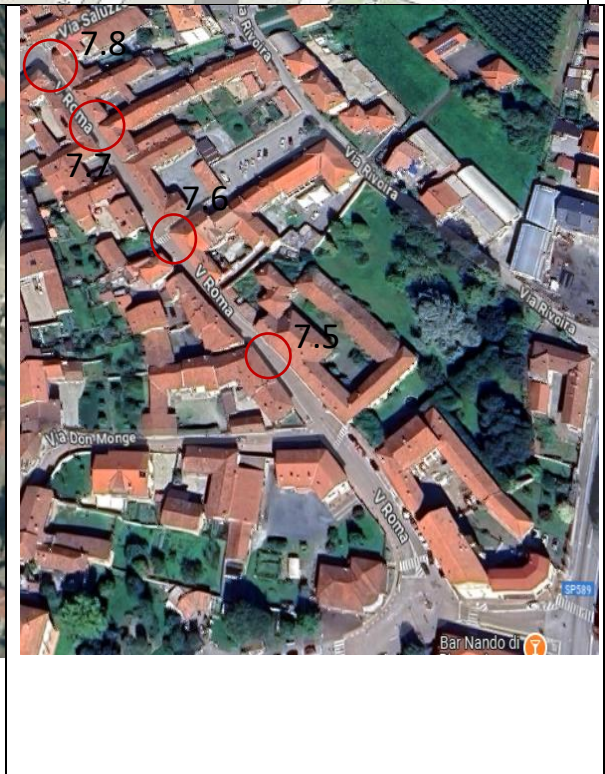
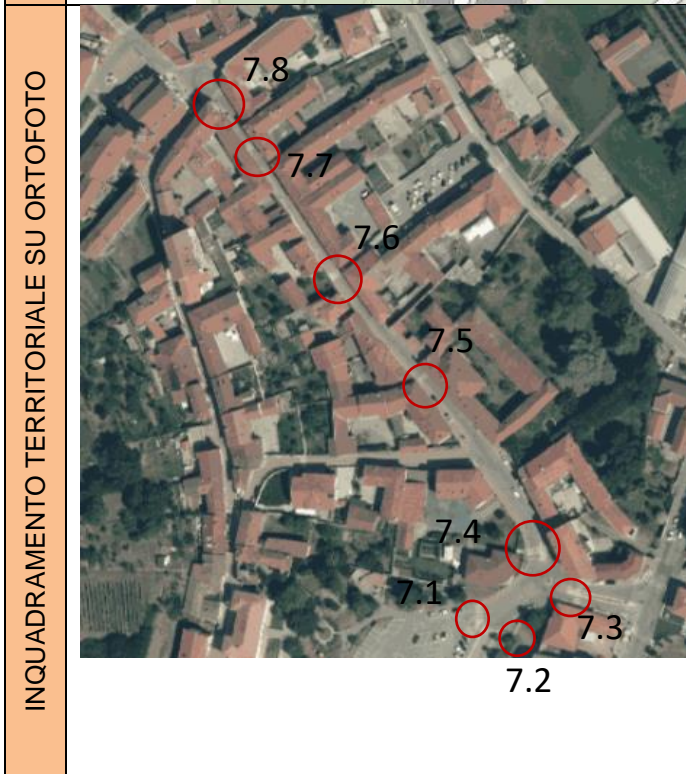
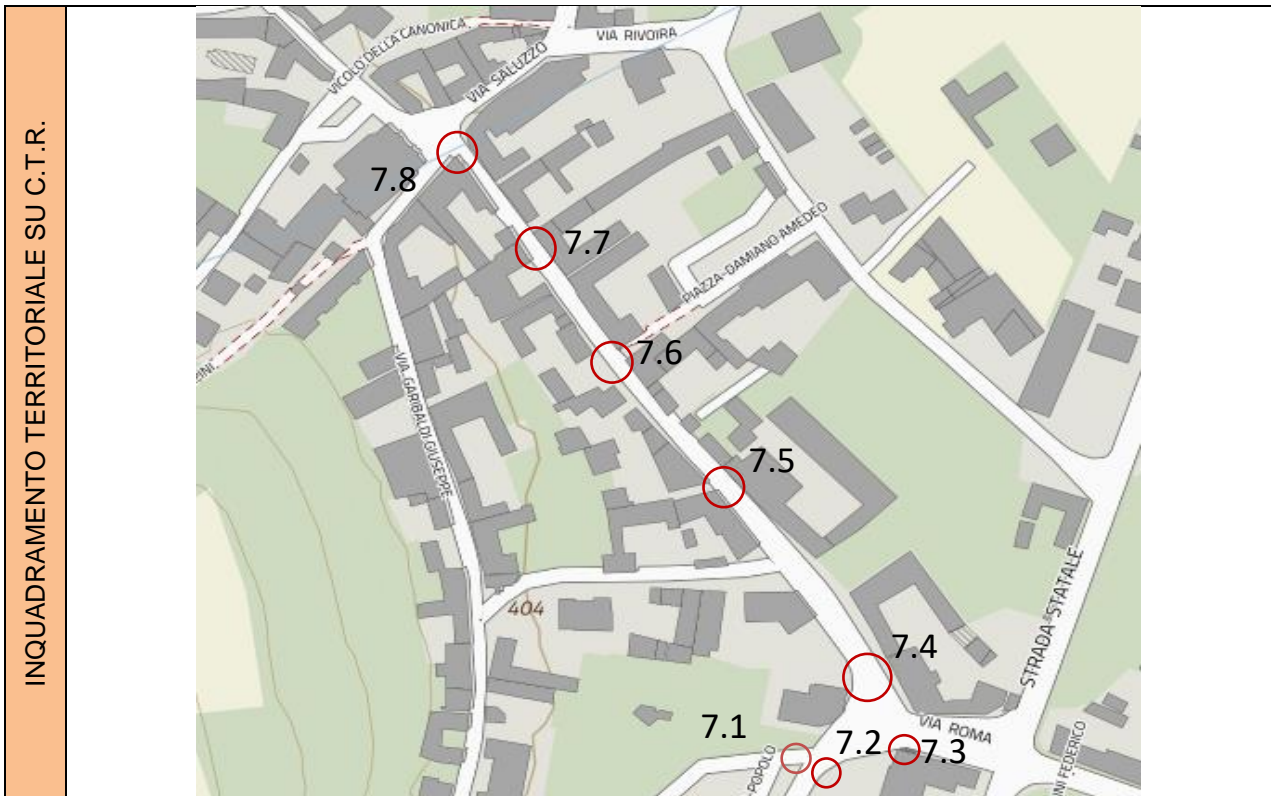


Sistema LOGES, acronimo di **Linea di Orientamento Guida E Sicurezza**, è costituito da superfici dotate di rilievi appositamente creati per essere percepiti sotto i piedi.

Materiale suggerito: **Autobloccante e Mattonella in gres porcellanato da esterno.**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 4.100,00

AU 7	SCHEMATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n.	UBICAZIONE:	Tratto VIA ROMA: lungo la Via Roma
7.5	TIPOLOGIA CRITICITA':	attraversamento pedonale inadeguato rovinato poco visibile.
7.6		
7.7	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale
7.8		



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale esistente a raso, raccordato a percorso pedonale a raso esistente.		

FOTO CRITICITÀ	
	Punto critico n. 7.5
	Punto critico n. 7.6



Punto critico n. 7.7



Punto critico n. 7.8

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	4
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3.5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	2
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	8.5

INTERVENTI NECESSARI

Riverniciatura di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile, realizzazione di zebrature di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento sarà la medesima già presente.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie

Materiale suggerito: **Vernice ad alta resistenza**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo per i quattro interventi	€ 400,00

AU 8		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 8.1	UBICAZIONE:	Tratto VIA SALUZZO – VIA RIVOIRA – VIA BERTERO: lungo Via Saluzzo (primo tratto da Parrocchia Santa Maria)
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Marciapiede rialzato esistente dimensioni inadeguate
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



J. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
K. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di marciapiede rialzato di larghezza inadeguata al normale utilizzo in particolare per persone con difficoltà motoria, (larghezza attuale 60-70 cm), lunghezza intervento circa mt 50,00.		

FOTO CRITICITÀ	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>Inizio marciapiede di larghezza inadeguata</p> </div>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>Tratto di marciapiede di larghezza inadeguata</p> </div>



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	1.5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	5.5

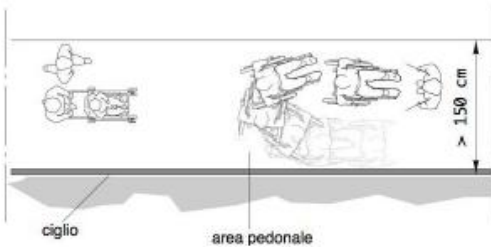
INTERVENTI NECESSARI

Allargamento di marciapiede esistente con le seguenti caratteristiche:

- Rimozione delle parti del marciapiede non recuperabili;
- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo del nuovo percorso pedonale con il marciapiede a raso esistente, realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.



Materiale suggerito: **Autobloccante**

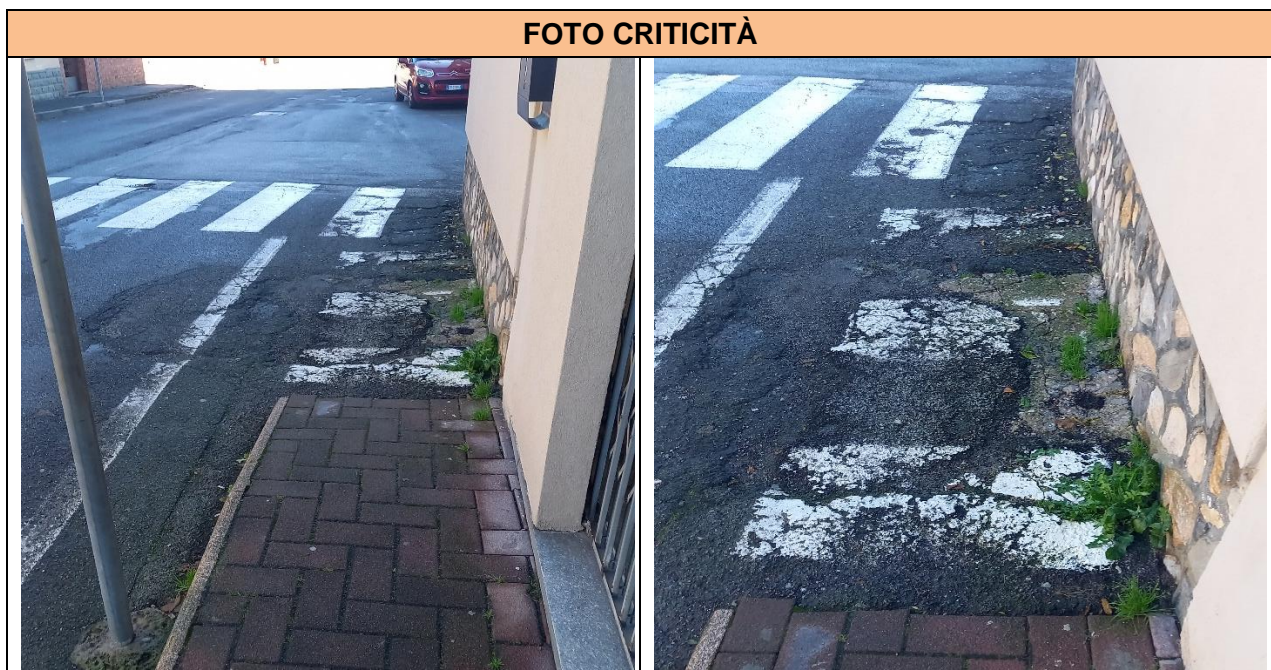
STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 5.500,00

AU 8		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 8.2	UBICAZIONE:	Tratto VIA SALUZZO – VIA RIVOIRA – VIA BERTERO: fine marciapiede Via Rivoira
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia	Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà	Raggiungibilità	3
	2	Accessibile con accompagnatore	Caratteristiche	3
	1	Non accessibile	Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **Asfalto**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 300,00

AU 8		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 8.3	UBICAZIONE:	Tratto VIA SALUZZO – VIA RIVOIRA – VIA BERTERO: Attraversamento in Via Rivoira
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale inadeguato causa dislivello causato da gradino maggiore di 2.5/20 cm
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli	X	
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale esistente a raso, con presenza di gradino MAGGIORE di 2,5/20 cm. (gradino su un solo lato).		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	1.5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	5.5

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione per Eliminazione del dislivello tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.



Sez.

Aspito

Pianta

$p < 5\%$

cm 120 min

Materiale suggerito: **Asfalto**

ATTENZIONE! Non creare spessori e fonti di inciampo con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 2.000,00

AU 8		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 8.4	UBICAZIONE:	Tratto VIA SALUZZO – VIA RIVOIRA – VIA BERTERO: Attraversamento pedonale in Via Bertero
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale inadeguato causa dislivello causato da gradino maggiore di 2.5/20 cm e pavimentazione percorso pedonale sconnesso
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento e tratto percorso pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli	X	
Corrimano		X
NOTE		
<p>Attraversamento pedonale esistente a raso, con presenza di gradino MAGGIORE di 2,5/20 cm. (gradino su un solo lato), presenza di sconnessioni isolate e deformazioni della pavimentazione pedonale esistente.</p>		





GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	2.5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

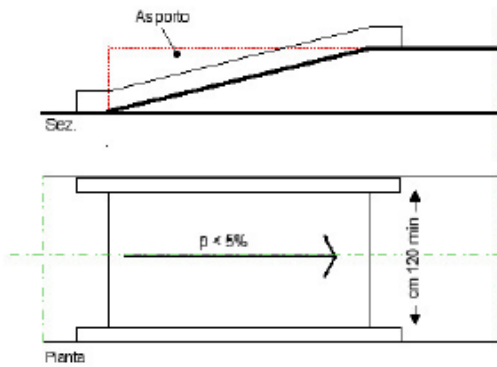
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6.5

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione per Eliminazione del dislivello tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **Asfalto**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 3.000,00

AU 8		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 8.5	UBICAZIONE:	Tratto VIA SALUZZO – VIA RIVOIRA – VIA BERTERO: Marciapiede pedonale verso casa di riposo in Via Bertero
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso
	DESTINAZIONE D'USO:	percorso pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucciolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli	X	
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, deformazioni della pavimentazione esistente, presenza di essenze vegetative per circa mt 40,00 e pali illuminazione come possibili intralci.		

FOTO CRITICITÀ	
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Evidenti sconnessio ni della pavimenta zione esistente</p> </div>
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> <p>Restringimento del percorso pedonale da palo illuminazione</p> </div>

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

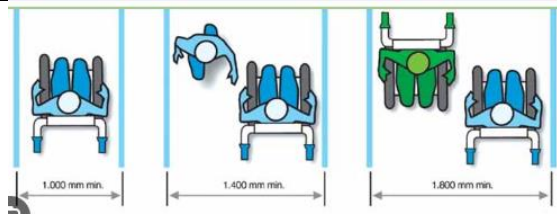
Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente

Spostamento dei corpi illuminanti che non garantiscono un passaggio pedonale minimo pari a mt 1,00.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.



Materiale suggerito: **Asfalto**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 2.500,00

AU 8		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 8.6	UBICAZIONE:	Tratto VIA SALUZZO – VIA RIVOIRA – VIA BERTERO: Attraversamento in Via Saluzzo
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale inadeguato causa dislivello causato da gradino maggiore di 2.5/20 cm
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli	X	
Corrimano		X
NOTE		
<p>Attraversamento pedonale esistente a raso, con presenza di gradino MAGGIORE di 2,5/20 cm. (gradino su un solo lato), presenza di palina segnaletica verticale a restringimento percorso.</p>		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	5

INTERVENTI NECESSARI

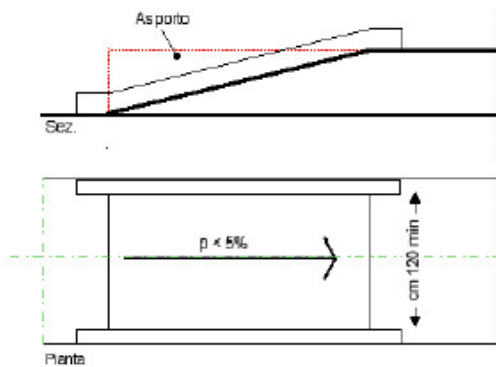
Adeguamento della pavimentazione per Eliminazione del dislivello tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente

Eliminazione con spostamento dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.



ATTENZIONE! Non creare spessori e fonti di inciampo con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **Asfalto**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.800,00

AU 8		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 8.7	UBICAZIONE:	Tratto VIA SALUZZO – VIA RIVOIRA – VIA BERTERO: tratto di strada lungo Via Saluzzo da incrocio con Via Rivoira
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di percorso a raso
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di percorso raso, lunghezza intervento circa mt 90,00.		





GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

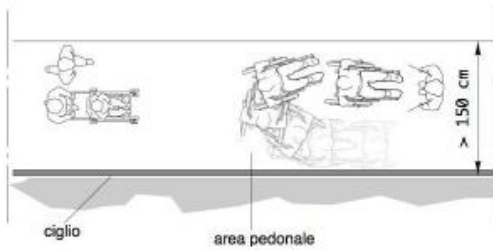
INTERVENTI NECESSARI

Viste le dimensioni della sezione stradale si consiglia la realizzazione di un marciapiede a raso realizzato con segnaletica orizzontale oltre che borchie metalliche o plastiche segna percorso.

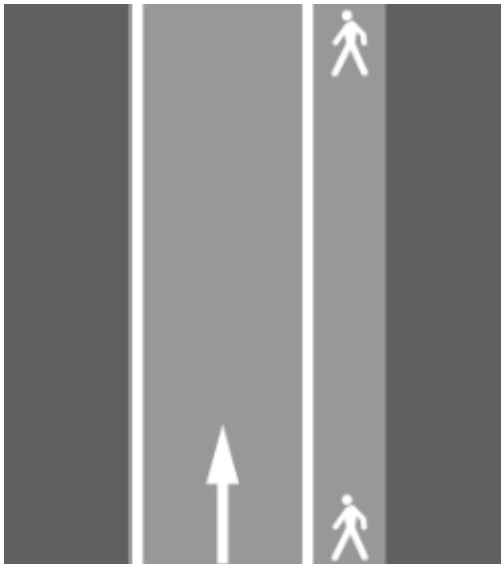
Nuova realizzazione di marciapiede a raso con le seguenti caratteristiche:
 - Altezza massima 2,5 cm dal piano carrabile;

- larghezza minima 150 cm; in presenza di cospicuo flusso pedonale è consigliata larghezza 200 cm; è ammessa larghezza minima 100 cm solo in caso di restrizioni puntuali o di breve lunghezza (massimo 10 m);
- pendenza longitudinale 5% (massimo 8%);
- pendenza trasversale 1%;
- altezza minima libera da ostacoli 220 cm da piano di calpestio;
- finitura tale da rendere il piano di calpestio accessibile.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.



Materiale suggerito: **Asfalto**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1.500,00

AU 8		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 8.8	UBICAZIONE:	Tratto VIA SALUZZO – VIA RIVOIRA – VIA BERTERO: raccordo marciapiede esistente in Via Saluzzo
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale	X	
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	3
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	3
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ	
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **Asfalto**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 300,00

AU 8		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 8.9	UBICAZIONE:	Tratto VIA SALUZZO – VIA RIVOIRA – VIA BERTERO: Attraversamento in Via Vicolo della canonica
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Attraversamento pedonale inadeguato causa dislivello causato da gradino maggiore di 2.5/20 cm
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli	X	
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale esistente a raso, con presenza di gradino MAGGIORE di 2,5/20 cm. (gradino su un solo lato).		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	5

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione per Eliminazione del dislivello tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Sez.

Aspito

cm 120 min

Pianta

$p < 5\%$

ATTENZIONE! Non creare spessori e fonti di inciampo con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **cubetto in pietra**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 2.500,00

AU 9		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 9.1	UBICAZIONE:	Tratto SP589: zona rotondine su Via Burgo - fermata mezzi pubblici
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Accesso alla fermata dei mezzi pubblici inadeguato causa dislivello causato da gradino maggiore di 2.5/20 cm
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



L. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
M. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Accesso alla fermata bus inadeguato causa dislivello causato da gradino maggiore di 2.5/20 cm		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	1
Media punteggio livello di accessibilità	1.5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	5.5

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione per Eliminazione del dislivello tramite demolizione del cordolo e rifacimento del tappetino d'usura tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali con la fermata mezzi pubblici, realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente

ESEMPIO



Sez.

Asfalto

Pianta

$p < 5\%$

cm 120 min

Materiali suggerito: **Asfalto**

ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 2.100,00

AU 9		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 9.2	UBICAZIONE:	Tratto SP589: marciapiede direzione Saluzzo nei pressi dell'incrocio con Via Stazione
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso, presenza di pozzetti non ottimamente integrati nella pavimentazione.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		x
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, buche isolate, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa, presenza di pozzetti non ottimamente integrati nella pavimentazione.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota (chiusino) adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **Asfalto**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 600,00

AU 9	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 9.3	UBICAZIONE:	Tratto SP589: Attraversamento pedonale semaforico
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di segnalazione di attraversamento pedonale per non vedenti da ambo i lati.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento Pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica	X	
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati	X	
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale semaforico in assenza di segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale per non vedenti.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

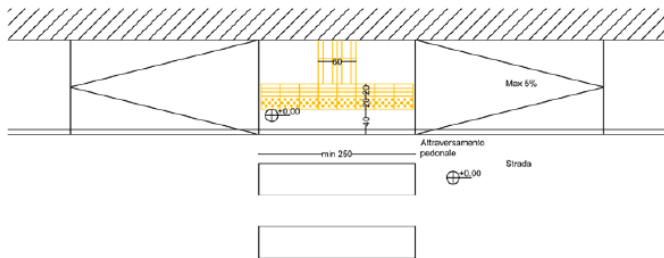
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

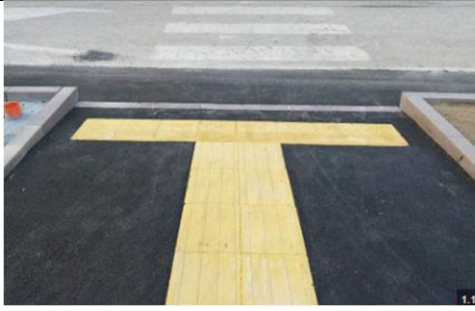
INTERVENTI NECESSARI

Integrazione di segnalazione di attraversamento pedonale attraverso collocazione di **adeguata segnaletica tattilo plantare** in gres porcellanato da esterno, secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare

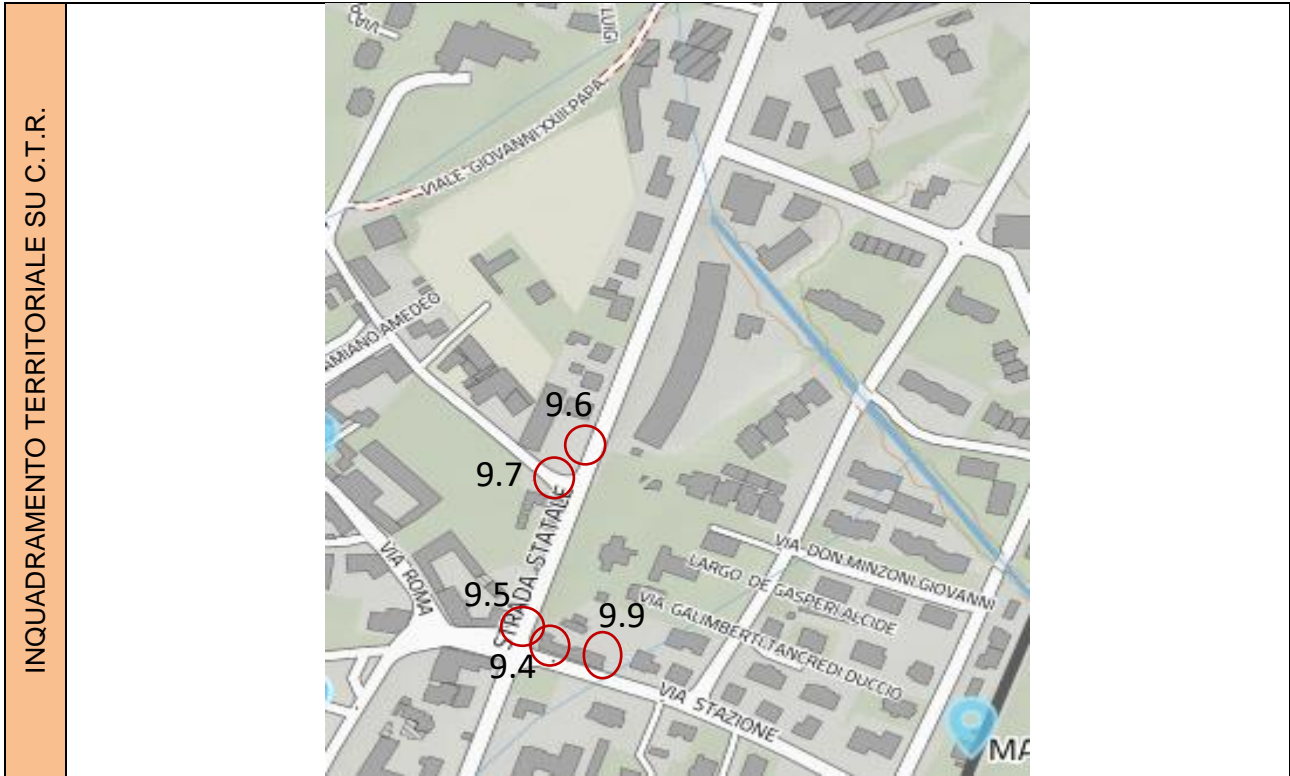


Sistema LOGES, acronimo di Linea di Orientamento Guida E Sicurezza, è costituito da superfici dotate di rilievi appositamente creati per essere percepiti sotto i piedi.

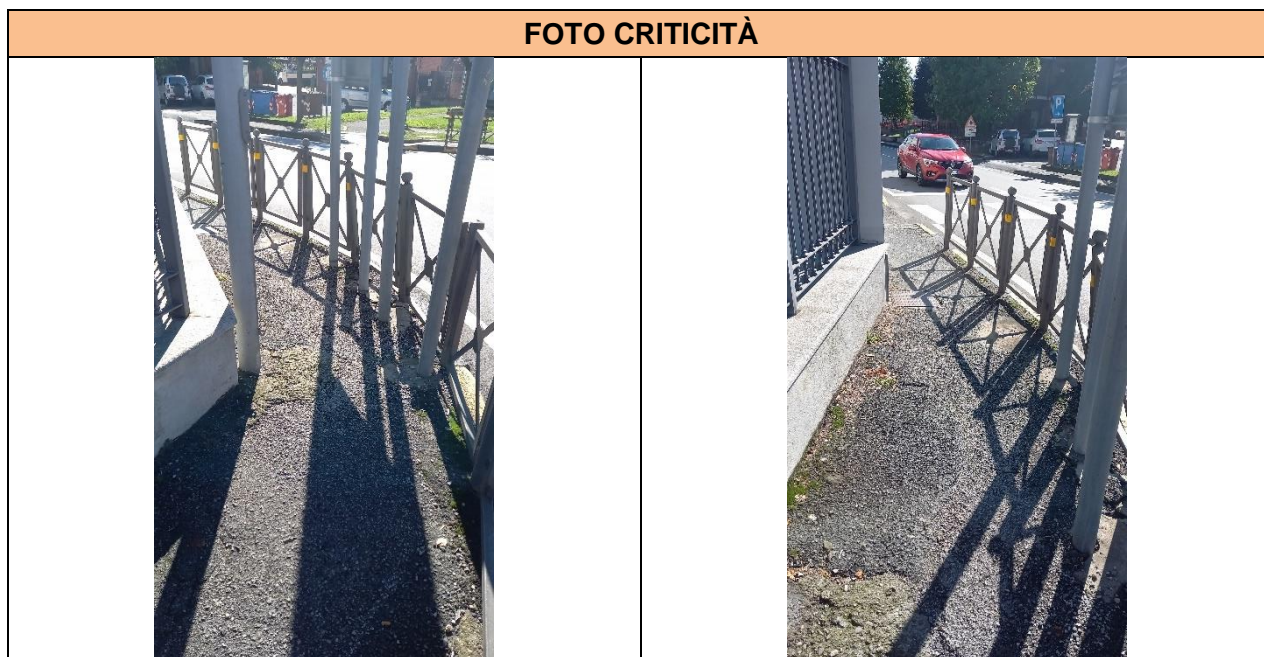
Materiale suggerito: **Mattonella in gres porcellanato da esterno**


STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1200,00

AU 9		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 9.4	UBICAZIONE:	Tratto SP589: marciapiede direzione Saluzzo nei pressi dell'incrocio con Via Stazione
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso, presenza di paline segnaletica verticale a restringimento percorso.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso Pedonale



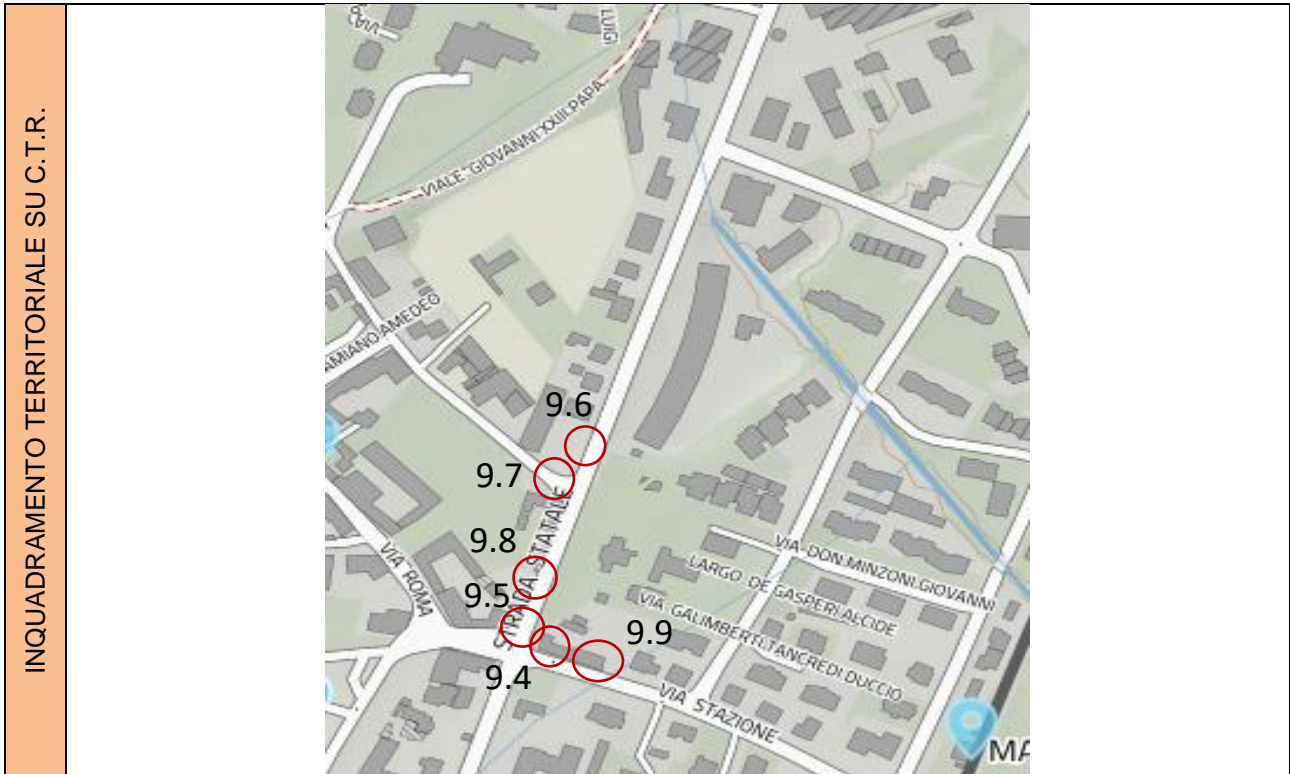
A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli	X	
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di sconnessioni, deformazioni della pavimentazione esistente, assenza di porzioni di essa, presenza di paline segnaletica verticale a restringimento percorso.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	3
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	3
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	3
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ					
					Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)					1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)					3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)					1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)					1
TOTALE PUNTEGGIO					6
INTERVENTI NECESSARI					
<p>Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite <u>demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa</u>, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.</p> <p><u>Eliminazione con spostamento</u> dell'elemento che costituisce ostacolo alla mobilità di chiunque utilizzi lo spazio pedonale.</p>					
ESEMPIO					
			<p style="color: red;">ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.</p>		
Materiale suggerito: Asfalto					

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 700,00

AU 9	SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 9.5	UBICAZIONE:	Tratto SP589: Attraversamento pedonale semaforico
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di segnalazione di attraversamento pedonale per non vedenti da ambo i lati.
	DESTINAZIONE D'USO:	Attraversamento Pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale	X	
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli	X	
Corrimano		X
NOTE		
Attraversamento pedonale semaforico in assenza di segnaletica orizzontale di attraversamento pedonale per non vedenti.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

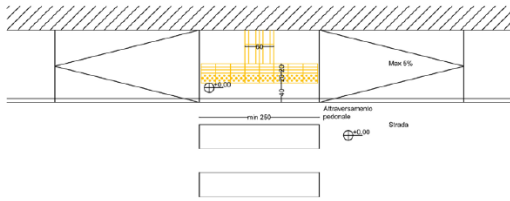
CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Integrazione di segnalazione di attraversamento pedonale attraverso collocazione di **adeguata segnaletica tattilo plantare** in gres porcellanato da esterno, secondo la codificazione determinata dalle associazioni locali delle persone non vedenti. Il medesimo materiale costituente la rampa dovrà essere cromaticamente percepibile dalle persone ipovedenti attraverso idoneo contrasto dei materiali.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

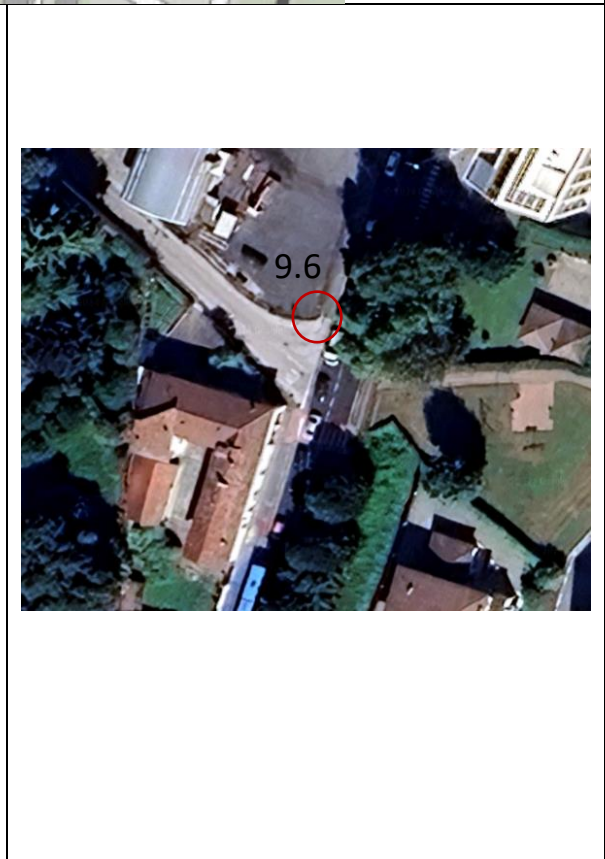
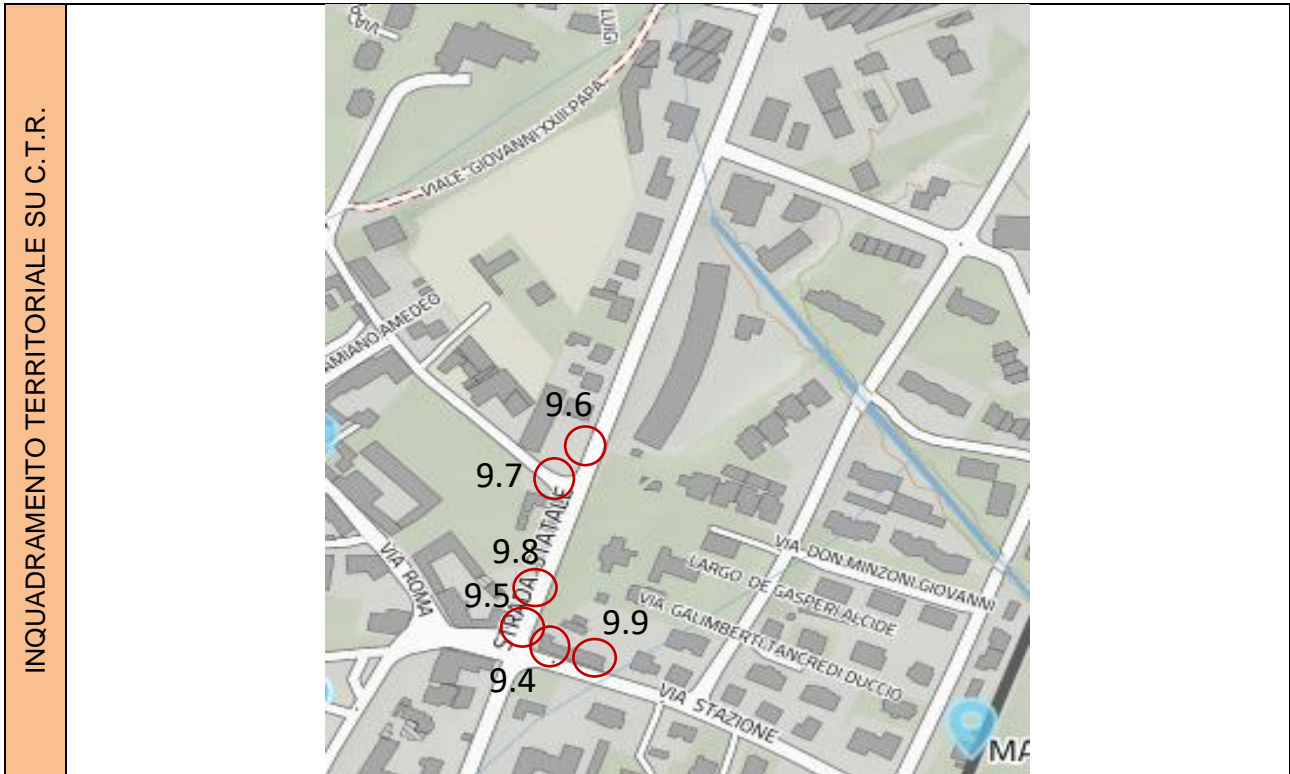


Sistema LOGES, acronimo di Linea di Orientamento Guida E Sicurezza, è costituito da superfici dotate di rilievi appositamente creati per essere percepiti sotto i piedi.

Materiale suggerito: **Mattonella in gres porcellanato da esterno**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1000,00

AU 9		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 9.6	UBICAZIONE:	Tratto SP589: Percorso pedonale direzione Cuneo
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Presenza di pozzetti non ottimamente integrati nella pavimentazione.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze		X
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli	X	
Corrimano		X
NOTE		
Presenza di pozzetti non ottimamente integrati nella pavimentazione.		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ					
LEGENDA	4	Accessibile in autonomia		Categoria	Punteggio
	3	Accessibile con difficoltà		Raggiungibilità	2
	2	Accessibile con accompagnatore		Caratteristiche	2
	1	Non accessibile		Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ	
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	6

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento tramite asporto della pavimentazione esistente e riposizionamento del manufatto a quota (chiusino) adeguata alla pavimentazione circostante, realizzazione raccordo con stesura del tappetino d'usura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente planare.

ESEMPIO

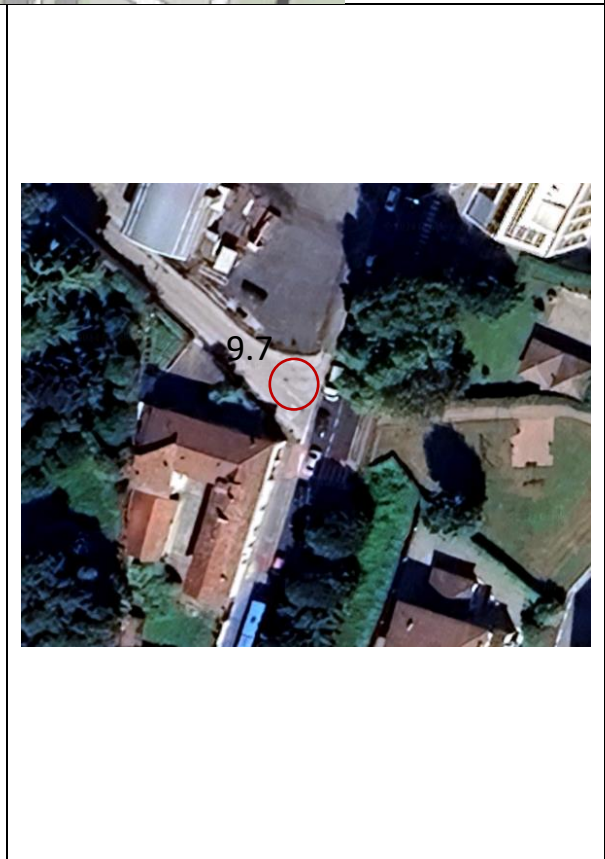
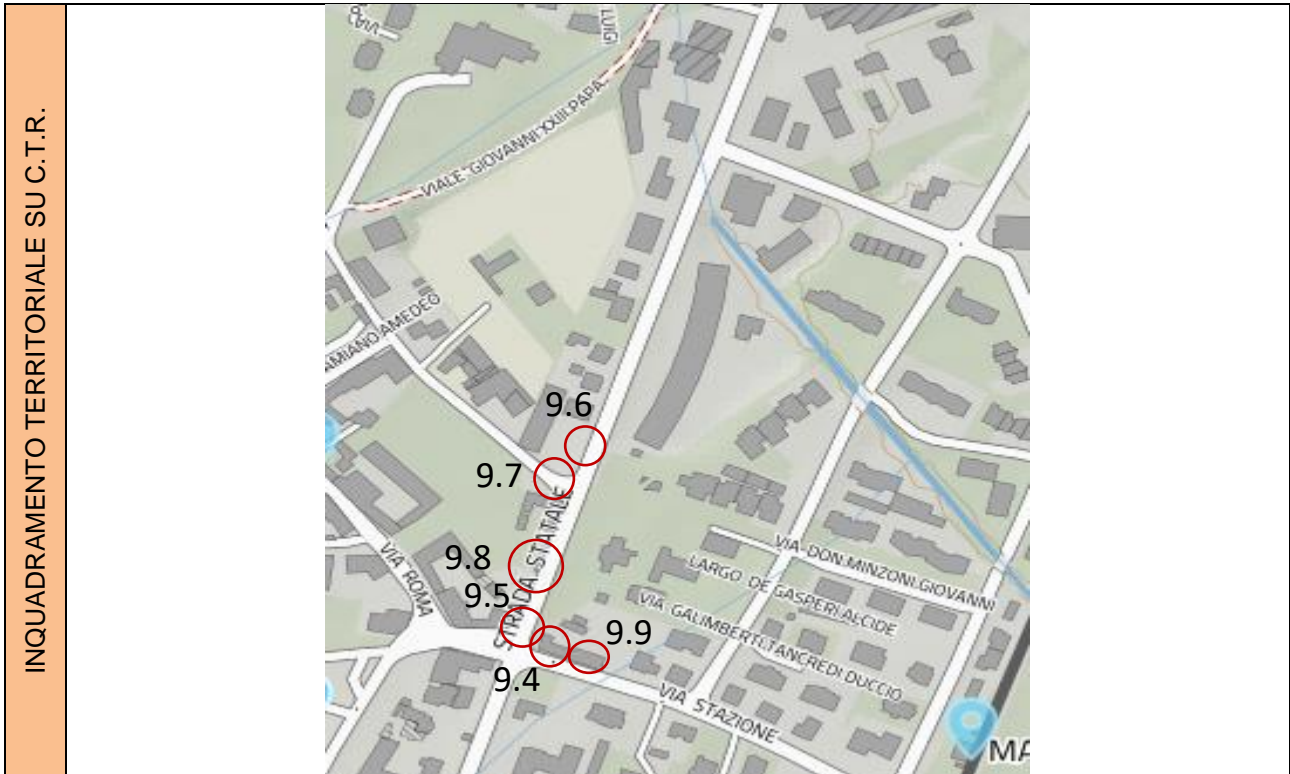


ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

Materiale suggerito: **Asfalto**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 450,00

AU 9		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 9.7	UBICAZIONE:	Tratto SP589: intersezione con Via Rivoira
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di attraversamento pedonale a raso, - Dislivello causato da gradino di 2,5/20 cm
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile		X
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di attraversamento pedonale a raso e dislivello causato da gradini di 2,5/20 cm.		





Presenza di gradino per raccordo la pedonale esistente

GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	1
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	1.5

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	1.5
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	5.5

INTERVENTI NECESSARI

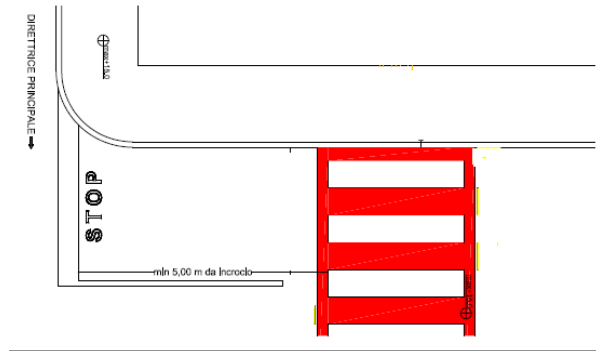
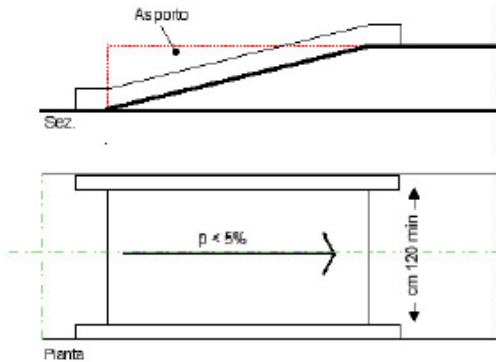
Nuova realizzazione di attraversamento pedonale a raso, tramite adeguamento dei raccordi al percorso pedonale esistente ad evidenziare la delimitazione tra sede pedonale e carrabile; realizzazione di zebraure di larghezza minima 250 cm. La pavimentazione utilizzata nell'attraversamento sarà la medesima già presente.

Eliminazione del dislivello tramite asporto di materiale per raccordo dei percorsi pedonali realizzando rampe di pendenza preferibilmente non superiore al 5%.

ESEMPIO



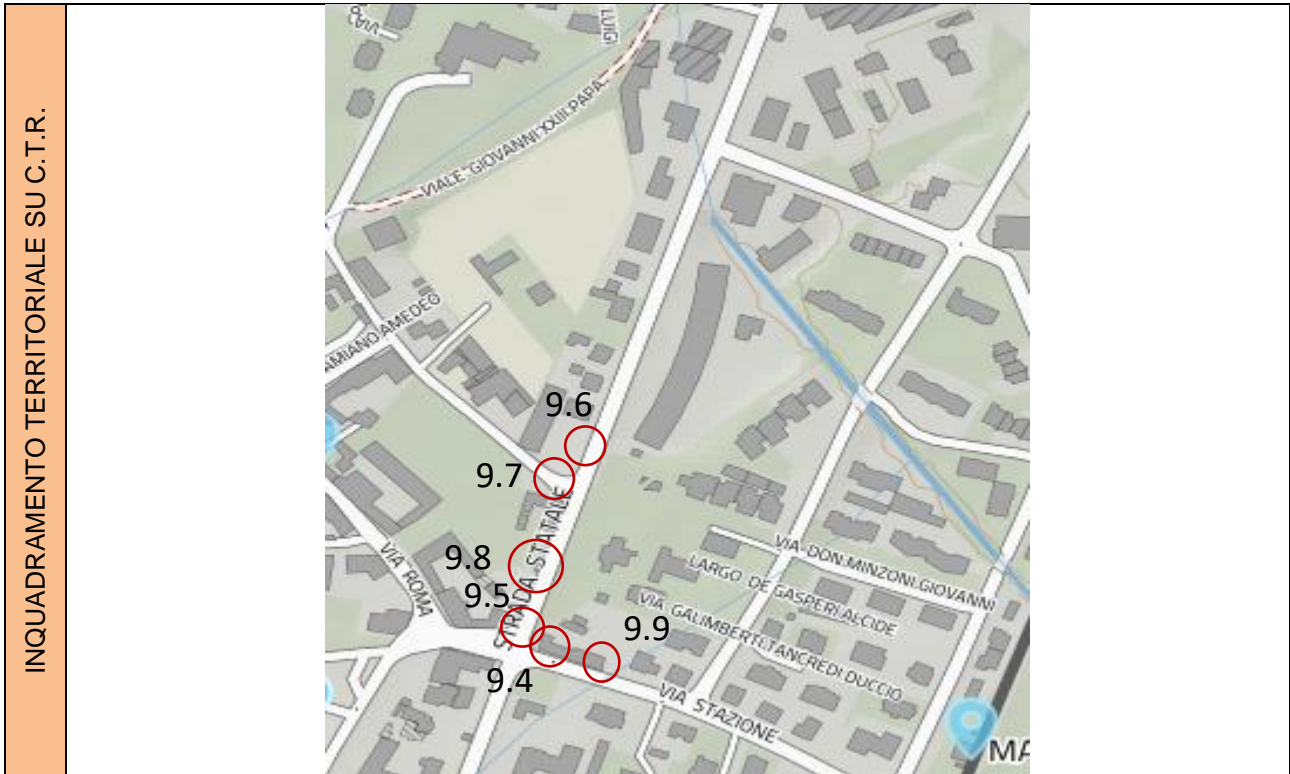
ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.



Materiale suggerito: **Asfalto e vernice**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 2000,00

AU 9		SCHEDATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI
n. 9.8	UBICAZIONE:	Tratto SP589: percorso pedonale direzione Cuneo
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Pavimentazione percorso pedonale sconnesso, accesso carraio inadeguato.
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale		X
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole		X
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate	X	
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Pavimentazione percorso pedonale sconnesso, accesso carraio inadeguato		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	3
Caratteristiche	3
Media punteggio livello di accessibilità	3

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

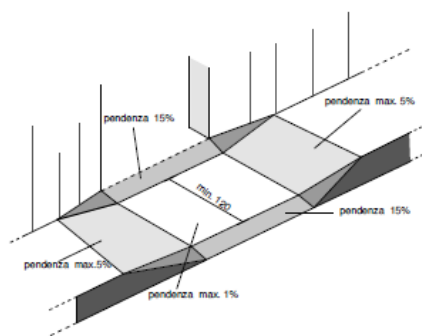
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	3
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	2
TOTALE PUNTEGGIO	7

INTERVENTI NECESSARI

Adeguamento passo carraio tramite realizzazione di marciapiedi in rilevato, abbassando in parte la quota del percorso esistente, in modo da ottenere un doppio piano inclinato, perpendicolare al senso di marcia e la cui pendenza non supera il 5%. Il manufatto è completo di elemento di raccordo per l'attraversamento dei veicoli (pendenza minima del 15%); la porzione di percorso orizzontale, utile per i pedoni, deve essere di larghezza minima 120 cm.

Adeguamento della pavimentazione dissestata tramite demolizione e rifacimento del tappetino d'usura o sostituzione di parte di essa, con finitura tale da rendere il piano di calpestio perfettamente complanare e raccordato adeguatamente alla pavimentazione esistente.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.

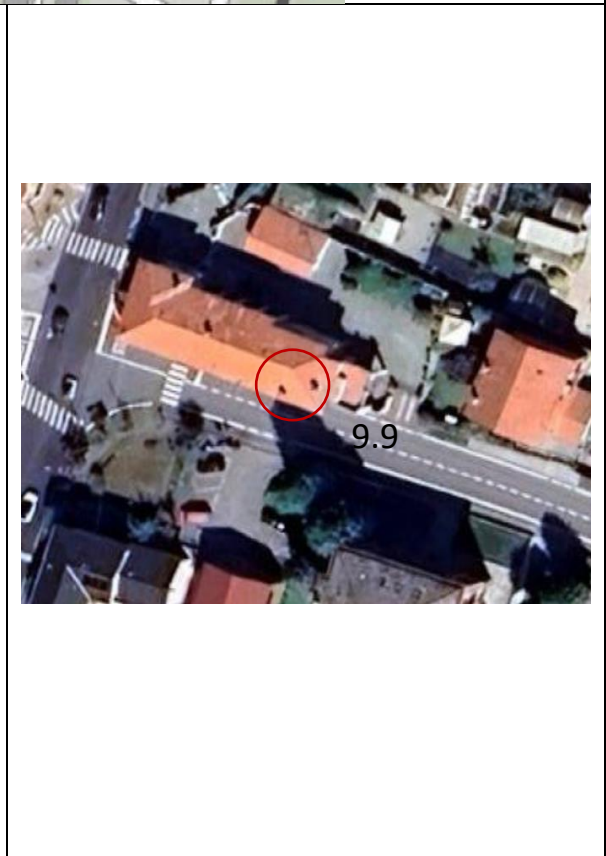
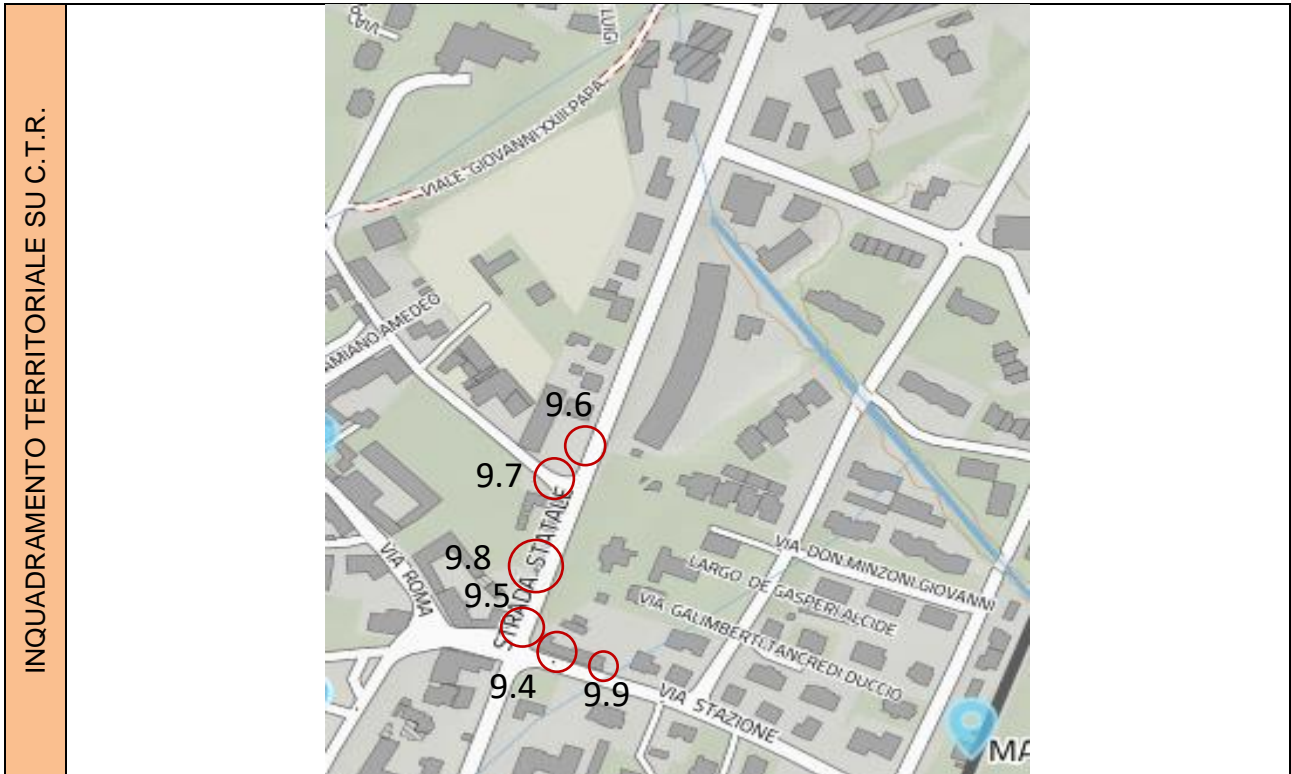


Materiale suggerito: **Asfalto**

STIMA

Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 1200,00

AU 9	SCHEMATURA SPAZI / PERCORSI PUBBLICI	
n. 9.9	UBICAZIONE:	Tratto SP589: percorso pedonale direzione Cuneo
	TIPOLOGIA CRITICITA':	Assenza di percorso accessibile - Marciapiede rialzato esistente dimensioni inadeguate (sottodimensionato).
	DESTINAZIONE D'USO:	Percorso pedonale Via della Stazione



A. RAGGIUNGIBILITÀ - ORIENTAMENTO		
	SÌ	NO
Parcheggi per disabili		X
Segnaletica verticale		X
Segnaletica orizzontale	X	
Parcheggio raccordato a percorso pedonale		X
Fermata mezzi pubblici nelle vicinanze	X	
Pavimentazione tattile		X
Segnaletica acustica		X
NOTE		
B. CARATTERISTICHE		
	SÌ	NO
Pavimentazione compatta e antisdrucchiolevole	X	
Segnaletica chiara e leggibile	X	
Dimensioni adeguate		X
Raccordi adeguati		X
Pavimentazione tattile		X
Ostacoli		X
Corrimano		X
NOTE		
Assenza di percorso accessibile - Marciapiede rialzato esistente dimensioni inadeguate (sottodimensionato). Lunghessa intervento circa 40,00 mt		



GIUDIZIO COMPLESSIVO SUL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ

LEGENDA	4	Accessibile in autonomia
	3	Accessibile con difficoltà
	2	Accessibile con accompagnatore
	1	Non accessibile

Categoria	Punteggio
Raggiungibilità	2
Caratteristiche	2
Media punteggio livello di accessibilità	2

CALCOLO LIVELLO DI PRIORITÀ

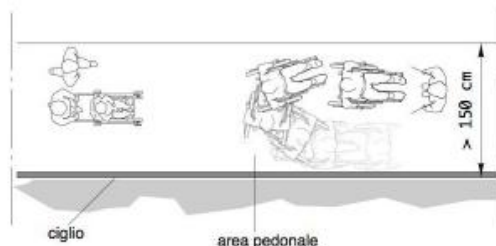
	Punteggio
Spazio / percorso di interesse (valore 1 = alto; valore 2 = medio; valore 3 = basso)	1
Livello di accessibilità (da tabella sopra)	2
Spazio / percorso soggetto a interventi edilizi già programmati dalla P.A. (valore 1 a interventi non ancora programmati; valore 2 a interventi già programmati; valore 3 a interventi già realizzati)	1
Segnalazioni pervenute (da Amministrazione o portatori di interessi) (valore 1 a situazioni segnalate; valore 2 a situazioni non segnalate)	1
TOTALE PUNTEGGIO	5

INTERVENTI NECESSARI

Realizzazione a fianco del percorso esistente, di una nuova pavimentazione pedonale, identica alla preesistente, aumentando la larghezza complessiva del percorso. Per consentirne l'uso da parte di persone in carrozzina, la larghezza minima dovrà essere di cm. 100/120.

La superficie calpestabile sarà compatta ed omogenea. Le fugature prive di risalti e non superiori a cm. 0,5. La pendenza trasversale nel suo complesso non dovrà superare l'1-2%.

ESEMPIO



ATTENZIONE! Occorre fare una buona rasatura della finitura superficiale per evitare di creare altre criticità sulla pavimentazione per le persone con difficoltà motorie e porre particolare attenzione ai raccordi con le pavimentazioni e/o marciapiedi esistenti.



Materiale suggerito: **Asfalto**

STIMA	
Stima costo intervento possibile risolutivo	€ 5.000,00